

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-09-29
Besvaras senast
2023-10-11 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:55 LFV:s uppsägning av nät och nättjänster

LFV har sagt upp avtalen kring nät och nättjänster till ett antal av de regionala flygplatser där ACR bedriver ATS- och MET-tjänst och i samband med detta erbjudit flygplatserna att hämta motsvarande data vid en accesspunkt belägen på ATCC Stockholm. Uppsägningen gäller i de flesta fall från den 31 december 2023.

Denna data måste efter förändringen gå ut till flygplatserna i en nätförbindelse som flygplatserna själva etablerar/kontrollerar, eller i en nätförbindelse som en underleverantör hanterar.

Oavsett vilket måste denna nätförbindelse, enligt Transportstyrelsens tolkning, hanteras av en av Transportstyrelsen certifierad leverantör av C-tjänster.

ACR har en ansökan sedan januari 2021 om att bli en certifierad C-leverantör, vilken ligger för godkännande hos Transportstyrelsen. Bedömningen är att den inte blir godkänd i tid för att ACR ska kunna stötta med nya nätförbindelser ut till flygplatserna från ATCC Stockholm vid årsskiftet.

En övergripande flygsäkerhetsbedömning med tillhörande safety case, vilken beskriver de risker som uppstår och hur de måste hanteras för att bibehålla en hög flygsäkerhet, gör mig bekymrad. Flygsäkerheten bedöms kunna bibehållas med de aktiviteter/åtgärder som beskrivs i safety case, men kraftiga begränsningar införs för:

- Reguljär trafik (sker via slottider hos network manager i Bryssel).
- Trafik i behov av beredskapsöppethållning (på grund av arbete i reducerat läge enligt avbrottsplaner måste bemanningen utökas i grunden, vilket påverkar förmågan att hålla beredskap utanför ordinarie öppethållning).
- Allmän-/sport-/skolflyg (måste begränsas för att kunna hantera ”viktigare kommersiell och samhällsnyttig trafik).
- Försvarsmaktens övningsverksamhet i de övningssektorer som ligger inom TMA.
- Försvarsmaktens tillgång till de regionala flygplatser där ACR bedriver ATS- och MET-tjänst samt övrig övningsverksamhet.

Enligt uppgift ska Sveriges Regionala Flygplatser (SRF), Försvarsmakten och

Trafikverket ha informerats om ovanstående, likaså Transportstyrelsen i muntliga dialoger.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att informera sig om LFV:s uppsägning av avtal för nät och nättjänster och vidta åtgärder för att de negativa konsekvenserna av en sådan uppsägning inte ska bli verklighet?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch