

Motion till riksdagen 2005/06:T261

av Bengt-Anders Johansson och Magdalena Andersson (m)

Riksväg 26

1 Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att ta fram alternativ till den vägstandard som enligt nu gällande sträckningsbeslut gäller för Förbifart Smålandsstenar på riksväg 26.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att tillföra mer medel till Vägverket för att finansiera ombyggnad av riksväg 26 Förbifart Smålandsstenar.

2 Motivering

Jönköping och Halmstad är viktiga målpunkter i kraft av att vara residensstäder och högskoleorter. Jönköping utgör dessutom ett kommunikationscentrum där väg, järnväg och flyg kan kopplas samman. Tung trafik från företagandet i den sydvästra delen av Jönköpings län (Gnosjöregionen) som skall antingen till Halmstads hamn eller söderut mot Öresundsregionen använder riksväg 26 som transportled. Riksväg 26 med sträckning mellan Jönköping och Halmstad passerar fem kommuner, två län, två landstingsområden och två vägregioner.

I nuläget skiljer sig standarden mellan å ena sida Jönköpings län och å andra sidan Hallands län på ett iögonfallande sätt. I Halland med en annan vägregion finns för närvarande viltstängsel uppsatt från Halmstad och fram till länsgränsen mot Jönköping. Trots ivriga påtryckningar till Vägverket Sydost har endast några kilometer försetts med viltstängsel inom dess ansvarsområde som omfattar ca 80 km av riksväg 26.

Under de senaste åren har mycket stora förbättringar på riksväg 26 fullgjorts i Hallands län med vajerräcken, avkörningsramper, brobreddningar, nya vägrenar med avkörningsvägrenar, rondeller etc.

Förbifart Smålandsstenar och sträckningen till Gislaved är i utomordentligt stort behov av genomförande. De senaste trafikstyrningsåtgärderna som vidtagits i Smålandsstenar och som borde ha kommit i samband med förbifarten har nu förvärrat flödet genom samhället. Där passerar 11 000 fordon/dygn,

Fel! Okänt namn på

varav 12 procent är tung trafik. Riksväg 26 genom Smålandsstenar är sju kilometer lång med hastighetsbegränsningar på 70/50/30 km/tim. Genomfarten utgör därför ett effektivt transporthinder med tillväxtförluster som följd. Dessutom är detta en av få kvarvarande genomfarter med denna standard i Sverige.

Enligt uppgift är det förslag som nu ligger till grund för Vägverkets kostnadsberäkningar för dyrt i förhållande till kraven på lönsamhetskalkylen. Sedan Vägverket gjorde det nu aktuella förslaget har tekniken för väg- och sidoområden utvecklats mycket. Det finns därför starka skäl att med nyare standard göra en förnyad kostnadsberäkning av den aktuella sträckningen. Det är angeläget mot bakgrund av att objektet skjutits utanför den nuvarande planeringsperioden av just kostnadsskäl.

Stockholm den 26 september 2005

Bengt-Anders Johansson (m)

Magdalena Andersson (m)