

# Motion till riksdagen

1989/90:A444

av Gösta Lyngå m.fl. (mp)

Utvecklingen i Sydsverige

---

## 1. Hotbilden

Den ekonomiska utvecklingen i Centraleuropa har under senare år intensifierats med allvarliga miljöproblem till följd. Liknande tendenser kan avläsas i Stockholm–Arlanda–Uppsala-området. Ännu har inte södra Sverige i samma grad drabbats av motsvarande utveckling, men den nyligen genomförda miljöinventeringen i Malmöhus län visar att situationen ändå är ytterst allvarlig. Särskilt kan påpekas att försurningen nu nått så långt att genomsnittliga pH-värdet sjunkit under 3,0 så att tungmetaller börjat urlakas, varvid växtrötter förgiftas. Det finns flera anledningar till detta, störst bland dem en bilism som fortfarande är stadd i ökning.

## 2. Löftesbilden

Det mest positiva i dagens krisartade situation är att kunskap om problemen och deras lösning börjar komma fram. Det är också av stort värde att medborgarna börjar inse allvaret i situationen och behovet av problemlösningar. Den satsning man framför allt måste prioritera gäller utbildning och forskning. Det är därvidlag glädjande att vi har ett livskraftigt universitet i Lund och det är av största betydelse att dess resurser ej beskärs, speciellt inte när det gäller forskning och undervisning inom miljöområdet.

Förhoppningar kan särskilt knytas till forskarbyn IDEON när det gäller stimulans av miljöteknisk utveckling med tillämpning inom Skåne.

## 3. En levande bygd

Redan finns dock kunskap om hur den pågående försämringen av situationen i Sydsverige skulle kunna hejdas och en levande bygd skulle kunna behållas. Viktigt är därvidlag följande:

- Kommunikationerna profileras till förmån för järnväg och vi anser därför att Västkustbanan måste byggas ut till dubbelspår i enlighet med regionalpolitiska kommitténs förslag
- Kustbanan i sydöstra Sverige upprustas med ny sträckning från Kristianstad över Hörby till Lund
- Simrisbanan Malmö–Simrishamn återuppbygges med ny länk till Lund
- Linjen Hässleholm–Kristianstad–Blekinge upprustas

- Permanentning av hastighetsgränsen till 90 km/tim på E6, vilket skulle medföra att fler av- och påfarter skulle kunna anordnas för minskning av parallell trafik på mindre vägar
- Aktivt stöd för nyetablering av små jordbruk
- Begränsning av utbyggnaden av städerna i västra Skåne till förmån för flera mindre utbyggnader av mindre orter i östra Skåne.

Mot. 1989/90  
A444

#### 4. Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om Sydsveriges situation och dess utvecklingsmöjligheter,

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att universitetsforskningen i södra Sverige i framtiden bör garanteras lika goda förutsättningar i form av anslag som de övriga universiteten i landet,<sup>1</sup>]

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om stimulans av miljöteknisk utveckling vid forskarbyn IDEON,<sup>2</sup>]

[att riksdagen hos regeringen begär att en utbyggnad av västkustbanan mellan Göteborg och Malmö över Helsingborg till dubbelspår snarast genomförs,<sup>3</sup>]

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om upprustning av järnvägar i Skåne,<sup>3</sup>]

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om permanentning av hastighetsgränsen på E 6,<sup>3</sup>]

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om utbyggnaden av skånska tätorter.

Stockholm den 25 januari 1990

*Gösta Lyngå (mp)*

*Kjell Dahlström (mp)*

*Kent Lundgren (mp)*

*Anita Stenberg (mp)*

*Kaj Nilsson (mp)*

*Hans Leghammar (mp)*

<sup>1</sup> 1989/90:Ub710

<sup>2</sup> 1989/90:N305

<sup>3</sup> 1989/90:T555