

Motion till riksdagen

1988/89:T411

av Lars Sundin och Anders Castberger (båda fp)

Kontrollbesiktningen av veteranbilar

Alla motorfordon skall genomgå årlig besiktning. Kontrollbesiktning utförs första gången före tredje året från modellåret. För hyrbilar, uttryckningsfordon och andra specialfordon gäller tätare inställelser i flera fall. Kontrollbesiktningen har medverkat till en förbättring av trafiksäkerheten genom att nödvändiga reparationer ålagts bilägaren och genom att vrakbilar kunnat tas bort från trafik.

Årligt besiktningstvång gäller även veteranbilar. Veteranbilar – särskilt av mycket gammalt datum, t.ex. modeller före andra världskriget – är att betrakta som samlarfordon. Ägaren är oftast att betrakta som entusiast, som med stor teknisk kunskap håller fordonet i trafiksäkert, kördugligt och i många fall autentiskt skick. Förslitningen är ringa då fordonet körs mycket korta sträckor under företrädesvis den ljusa och varma årstiden. Därmed är trafikexponeringen också förhållandevis kort. Normalt körs dessa fordon högst något hundratals mil per år.

Undantag från kontrollbesiktning med årligt intervall föreligger redan för vissa fordonskategorier. Definitioner av veteranbil är redan klart avgränsade genom de undantag i fordonskatteskattelagstiftningen som medger befrielse av fordonskatt i vissa fall för veteranbilar. Motorhistoriska sällskapet tillhandahåller en allmänt vedertagen klassificering av veteranbilar. För veteranbilar finns särskilda försäkringar vars villkor bl.a. tillåter begränsad årlig körsträcka. Någon svårighet att klart avgränsa aktuellt fordon från eventuellt förekommande fordon i reguljär trafik av förkrigsmodell torde inte föreligga.

Antalet fordon av årsmodell 1939 och tidigare är så ringa, att någon väsentlig minskning av avgiftsintäkter för AB Svensk Bilprovning inte torde ske.

Av trafiksäkerhetsskäl torde kontrollbesiktning av veteranfordon av 1939 års modell eller äldre med fördel kunna inskränkas till en gång vart femte år.

Ofta är det särskilt besvärligt att besiktiga en veteranbil. Regn är inte lämpligt i en öppen bil och eventuell snömodd på underrede ställer till stor förtret då fordonet i övrigt ej brukas under vinterhalvåret. Att behöva ta ner en veteranbil från pallbockar i ett kanske avlägset garage för en kontrollbesiktning som hittills mest av formella skäl utförs lika regelbundet som för ett fordon i normal trafik året runt, är onödigt, byråkratiskt och krångligt.

Hemställen

Mot. 1988/89

T411

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär sådan ändring av kungörelsen om kontrollbesiktning av motorfordon att veteranfordon av årsmodell 1939 eller tidigare endast behöver inställas till kontrollbesiktning en gång vart femte år.

Stockholm den 19 januari 1989

Lars Sundin (fp)

Anders Castberger (fp)