SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1807

av Kristina Axén Olin m.fl. (M)

Differentierad trängselskatt för att stimulera övergång till el

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över lagen (2004:629) om trängselskatt, i syfte att möjliggöra differentierad trängselskatt och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det är angeläget att öka elektrifieringen av fordonstrafiken i Sverige. Det är dock för många företag och privatpersoner en stor investering att byta ut nuvarande bil, buss eller lastbil mot ett eldrivet fordon.

För att stimulera fler och ge ett ekonomiskt incitament skulle differentierad trängselskatt vara en möjlighet. Därför behöver lagen (2004:629) reformeras.

Det skulle vara en viktig insats både för att kunna premiera bilister som inte bidrar till luftföroreningar i våra städer och för att Sveriges största städer kan ta ett större ansvar för den gröna omställningen.

Det vore också angeläget att kommuner med införd trängselskatt, fick möjlighet att behålla hela eller delar av intäkterna, för att kunna göra fler investeringar i exempelvis elektrifiering.

Kristina Axén Olin (M)

Sophia Granswed Baat (M)

Lotta Högström (M)

Merit Frost Lindberg (M)

Joanna Lewerentz (M)