



**Svar på fråga 2023/24:1101 av Christian Lindefjärd (SD)
Dubbelspår på hela Nynäsbanan**

Christian Lindefjärd har frågat mig om regeringen kommer att påskynda en utbyggnad av dubbelspår på hela Nynäsbanan på de sträckor som fortfarande har enkelspår.

Såsom Christian Lindefjärd påpekar är Nynäsbanan viktig för Stockholmsregionens pendeltågssystem och utgör järnvägsförbindelse för transporter av gods som kommer till Stockholmsregionen sjövägen via Norviks hamn.

Bostadsbyggandet kring Nynäsbanans stationer och det gods som kommer till hamnen genererar trafik på såväl järnvägen som på vägnätet.

Regeringen har påbörjat arbetet mot en ny nationell plan för transportinfrastrukturen för planperioden 2026–2037. Under hösten kommer regeringen att lägga fram förslag till historiskt stora satsningar på infrastruktur i kommande infrastrukturpropositionen. Den ekonomiska ramen föreslås öka med 200 miljarder kronor jämfört med den tidigare planperioden,

till totalt 1 171 miljarder kronor. Med det sagt vill jag ändå påtala att behoven inom infrastrukturen är stora och det är nödvändigt att göra genomtänkta prioriteringar mellan olika åtgärder.

Efter att riksdagen har beslutat om propositionen, inklusive hur stor den 12-åriga ekonomiska planeringsramen ska vara, avser regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan för perioden 2026–2037. Regionerna får samtidigt erbjudande om att ta fram uppdaterade länstransportplaner. Det är först i denna del av processen som konkreta projekt och åtgärder utreds och analyseras på både nationell och regional nivå.

Regeringens prioritering kommer fortsatt att vara att förbättra den infrastruktur vi har, reparera där det behövs och förvalta våra gemensamma resurser på bästa sätt. Det handlar alltså både om att värna det vi redan byggt och om att investera i ny infrastruktur där det behövs.

Stockholm den 11 september 2024

Andreas Carlson