

Motion till riksdagen

1988/89:T616

av Carl Frick (mp)
Gotlandstrafiken

Gotland har utvecklats till en sommarö med en mycket stark koncentration av trafiken till och från ön under några få månader på året. För att vara säker på att kunna ta sig till och från ön under sommaren måste man beställa biljett långt i förväg. Trafiken över havet koncentreras till den mellan Visby och Nynäshamn och det medför att trängseln blir ännu större. Många som är bofasta på ön har släktingar och vänner på fastlandet och de kan ha spontana behov att kunna komma från Gotland. Sommartid är detta näst intill ogenomförbart. Det finns med andra ord goda skäl för att dagligen reservera ett antal platser på båtarna för bofasta gotlänningar. Rederiet skall naturligtvis inte behöva drabbas av ett sådant förfarande och gå miste om intäkter om gotlänningar inte nyttjar sin rätt. Detta skulle kunna lösas så att de bofasta måste anmäla sitt behov någon timme före båtens avgång. Sker icke detta skall det stå rederiet fritt att sälja platsen.

Gotland är isolerat och har ingen bilväg till landets metropoler och det innebär att det förutom att det är tidskrävande att ta sig till fastlandet också blir dyrt. Därför måste man överväga ett transportstöd, som innebär att en resa till eller från ön aldrig skall kosta en enskild eller en familj mer än bensinkostnaden att köra bil med oblyad bensin för en vägsträcka motsvarande avståndet mellan Nynäshamn och Visby. En lämplig grund för beräkning av bensinåtgång kan 0.75 liter per mil vara.

Hemställan

Med stöd av ovanstående hemställer jag

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att ett system för platsreservationer enligt motionens intentioner skall utredas och tas i bruk,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att det skall tas fram ett speciellt transportstöd enligt intentionerna i motionen.

Stockholm den 23 januari 1989

Carl Frick (mp)