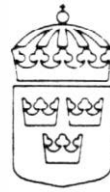


Motion till riksdagen

1989/90:T428

av Göthe Knutson (m)

Kvällsöppet och korta väntetider hos Svensk Bilprovning



Mot.
1989/90
T428-443

AB Svensk Bilprovning har monopol eller som det heter i förordningen utpekats som riksprovplats för motorfordon m.fl. fordon. Det är således endast Svensk Bilprovning som utfärdar det godkännande som krävs i lagen om kontrollbesiktningar.

Det är möjligt att monopolet kan upphävas även på detta område och att auktorisation för kontrollbesiktning skulle kunna ges åt större bilverkstäder. Skulle en sådan lagändring ske skulle genast konkurrensen leda till att bilprovningens avgifterna sänktes, kvälls- och helgtider skulle erbjudas bilägarna.

Håll kvällsöppet!

Konkurrens utfaller som bekant regelmässigt till konsumenternas fördel. Så länge monopolet består får vi anstränga oss från politiskt håll för att bemästra negativa faktorer, exempelvis köbildningen med väntan i flera veckor vid vissa av Svensk Bilprovningens stationer.

På sina håll minskar man köerna genom kvällsöppet. Jag anser i likhet med en mängd bilägare att det regelmässigt bör vara kvällsöppet åtminstone ett par kvällar i veckan på varje station. Förslagsvis bör man ha öppet till klockan 19.00. Detta bör ges regeringen till känna.

Skälen till mitt förslag är flera. Det viktigaste är att svara upp mot ett behov hos kunderna. Att kontrollbesiktiga bilen tar ett par timmar eller mera, allt beroende på avståndet till bilprovningstationen. För bilägare i norra delen av vårt land eller orter i norra Värmland kan bilprovningen kosta en hel dags frånvaro från arbetet.

Någon förlorar

Detta med arbetsfrånvaron är ett problem för många. Antingen mister arbetstagaren inkomst eller måste arbetsgivaren bjuda på frånvaron.

Är det kvällsöppet kan praktiskt taget ingen arbetstagar hävda att han/hon måste vara borta från jobbet för kontrollbesiktningen. Inte heller kan egenföretagare drabbas så som nu sker.

Mycket att vinna

Mot. 1989/90

T428

Genom kvällsöppet skulle man även vinna en ökad nyttjandegrad av anläggningen vilket är ekonomiskt fördelaktigt. Med längre öppethållande skulle man också lättare kunna nedbringa väntetiderna. Principerna för Svensk Bilprovning bör vara att ingen skall behöva vänta mer än några dagar för att få in sin bil för kontrollbesiktning.

Detta bör ges regeringen till känna.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om regelmässigt kvällsöppethållande vid AB Svensk Bilprovning,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att väntetiden för kontrollbesiktning normalt inte skall överstiga några få dagar.

Stockholm den 24 januari 1990

Göthe Knutson (m)