

Motion till riksdagen

1987/88:Fö519

av Olle Östrand m. fl. (s)
om transporter av farligt gods

Länsstyrelsen i Gävleborgs län genomförde 1977 en inventering av transport och lagring av hälso- och miljöfarliga varor i länet. Inventeringen är numera föråldrad.

Räddningsverket har ansvaret för landtransporter av farligt gods. Det är angeläget att verket får möjlighet att göra en landsomfattande studie av hanteringen av farligt gods. Studien kan ligga till grund för ett fortsatt arbete på läns- och kommunnivå.

Transporterna av farligt gods har sedan den förra inventeringen gjordes ökat markant i länet, såväl vad gäller antalet produkter som mängden.

En ny kartläggning av farligt gods, såväl till lands som till sjöss, bör snarast göras för hela landet. Denna bör ligga till grund för vägvalsstyrning, dimensionering av utrustning, beredskap m. m. för räddningskåren och för framtida revidering av kommunernas räddningsplaner.

Uppgifter om omfattningen och utvecklingen av transporter av farligt gods på väg och järnväg är högst otillräckliga. Detta konstaterade också räddningstjänstutredningen i sitt betänkande Effektiv räddningstjänst (SOU 1983:77).

Antalet olyckor med farligt gods var 700 under perioden mars 1980–februari 1981 enligt en försöksrapportering av uppgifter om olyckor med produkter som innehåller farliga ämnen. Förmodligen är antalet olyckor större i dag.

Statens räddningsverk bör få i uppdrag att genomföra en landsomfattande kartläggning av transporter av farligt gods samt föreslå lämpliga åtgärder.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om kartläggning av transporter av farligt gods.

Stockholm i januari 1988

Olle Östrand (s)

Olle Westberg (s)

Iris Mårtensson (s)

Ing-Marie Hansson (s)

Wivi-Anne Cedergvist (s)

Axel Andersson (s)