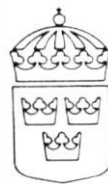


Motion till riksdagen

1988/89:Jo957

av Roy Ottosson m.fl. (mp)

Bullerproblemen



Mot.
1988/89
Jo957-961

Buller är ett stort och växande miljöproblem. För närvarande ökar bullernivån med 1 dB(A) per år, vilket innebär en fördubbling på tio år. Ca 3 miljoner svenskar lever under dagtid i bullernivåer över 55 dB(A) – vilket är Världshälsoorganisationens gränsvärde.

Buller leder till såväl medicinska som psykiska störningar. Vid höga nivåer påverkas förutom hörseln även blodtrycket (som ökar) och immunförsvaret. Vid lägre nivåer uppträder mer diffusa störningar: nedsatt koncentrationsförmåga, sömnsvårigheter, magbesvär, illamående och olust. Dessa besvär kan uppträda även i tyst miljö, om man tidigare under dagen vistats i bullrig miljö.

Även lågfrekvent buller kan orsaka störningar – samtidigt är sådant buller svårt att dämpa. Det finns tecken på att just denna bullertyp ökar mest. Infraljudet är dessutom svårare att mäta.

De två största bullerkällorna är, förutom vissa särskilt bullriga arbetsplatser, lägenheter och trafik. Vad gäller lägenheter så är det främst ventilations-systemet, men även en lång rad maskiner som dammsugare, diskmaskin, tvättmaskin, sopsugar, avloppssystem, toaletter, hissar, torktumlare m.m. som orsakar bullret.

Det finns inga gränsvärden för buller som sanitär olägenhet i Sverige. Däremot finns allmänna råd om bullernivåer för såväl utomhus- som inomhusljud.

Miljöpartiet de gröna anser att gränsvärden för buller ska införas. Vi menar alltså att kraftfulla åtgärder måste vidtas för att minska bullret. Trafikbullret måste minskas, dels genom mindre trafik, dels genom bättre stadsplanering, dels genom stora krav på fordonens bulleregenskaper.

Ett särskilt bullerproblem är flygplatserna. Särskilt Arlanda flygplats har vuxit kraftigt och ger upphov till ett omfattande bullerproblem. Det är vår uppfattning att bullergränser måste fastställas för Arlandas närområde, vilka inte får överskridas. Den tredje landningsbanan vid Arlanda får inte byggas ut förrän problemen med buller, liksom andra miljöproblem, avsevärt minskats.

Hemställan

Mot. 1988/89

Jo957

Med anledning av vad som anförts hemställs

[att riksdagen beslutar att gränsvärden för buller skall införas senast före 1993 års utgång med 30 dB(A) i bostäder nattetid, 35 dB(A) på arbetsplatser vilka i sig inte klassats som särskilt bullriga, och 55 dB(A) utomhus.¹]

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att trafiken i innerstäder skall minskas.²]

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att bostäder och arbetsplatser skall planeras så att transportbehovet minskar, ¹]

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att högre krav skall ställas på nytillverkade fordons bulleregenskaper,

2. att riksdagen beslutar att bullergränser skall fastställas för närområdet kring Arlanda flygplats,

[att riksdagen beslutar att Arlandas tredje landningsbana inte får byggas förrän problemen med buller, luftföroreningar och lukt avsevärt minskats.²]

Stockholm den 24 januari 1989

Roy Ottosson (mp)

Åsa Domeij (mp)

Jill Lindgren (mp)

¹ 1988/89:Bo549

² 1988/89:T368