



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2023/23:549 av Heléne Björklund (S)
Sydostlänken i den nationella planen för transportinfrastruktur

Heléne Björklund har frågat mig om jag har för avsikt att ta bort Sydostlänken ur den nationella planen för transportinfrastruktur.

Regeringen uppdrog den 5 april 2023 åt Trafikverket att föreslå vilka objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2024–2026) samt vilka objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2027–2029) (LI2023/02221). Trafikverket delredovisade uppdraget den 11 maj 2023 (LI2023/02481). Uppdraget slutredovisades av Trafikverket den 29 september 2023 (LI2023/02481).

För objektet Sydostlänken (Älmhult–Olofström–Karlshamn), elektrifiering och ny bana har kostnaden ökat betydligt sedan regeringen fastställde den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 i juni 2022. Regeringen har därför givit Trafikverket i uppdrag att med beaktande av samhällsekonomiska nyttor identifiera och om möjligt vidta lämpliga kostnadsreducerande åtgärder för objektet. I uppdraget ingår att Trafikverket ska redovisa en ny

bedömning av kostnader och eventuella förändringar av nyttor och måluppfyllelse samt förnyade förslag om lämplig byggstartperiod. Trafikverket ska redovisa uppdraget snarast möjligt, dock senast den 26 april 2024. Regeringen anser att såväl god kostnadskontroll som god framdrift är viktig, dels för att infrastrukturåtgärderna ska vara kostnadseffektiva, dels för att nyttorna ska realiseras genom att åtgärderna färdigställs och öppnas för trafik så snart som möjligt. Regeringen har därför för avsikt att skyndsamt bereda frågan om förslag till byggstart när förnyade underlag har inkommit till Regeringskansliet.

Stockholm den 13 februari 2024

Andreas Carlson