

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-04-20
Besvaras senast
2026-04-29 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:723 Sveriges agerande kring EU-godkännande av självkörande fordonsteknik

Utvecklingen av självkörande fordon har under det senaste decenniet accelererat kraftigt, inte minst i USA där regelverken i större utsträckning möjliggjort testning och implementering i verklig trafik. Företag som Tesla har intagit en ledande position genom att rulla ut avancerade förarstödsystem till hundratusentals fordon och kontinuerligt förbättra dessa genom datainsamling i stor skala. Teslas system, benämnt Full Self-Driving (FSD), används i dag på flera marknader globalt, däribland USA, Kanada och Kina, och utgör ett av de mest långtgående exemplen på praktisk tillämpning av artificiell intelligens (AI) i vägtrafik.

Samtidigt har utvecklingen i Europa varit betydligt långsammare. Ett återkommande skäl som lyfts fram är omfattande och detaljerad överreglering, som i många fall riskerar att hämma innovation, inte minst inom områden som självkörande fordon och AI-baserade system. Detta riskerar i förlängningen att försvaga Europas konkurrenskraft och minska incitamenten för teknikutveckling inom unionen.

Mot denna bakgrund är det av särskilt intresse att den nederländska fordonsmyndigheten RDW nyligen har godkänt en version av Teslas FSD-system för användning i Nederländerna, under förutsättning att föraren fortsatt övervakar körningen. Godkännandet har föregåtts av omfattande tester och anpassningar för europeiska förhållanden.

Processen aktualiserar även artikel 39 i EU:s typgodkännandeförordning 2018/858, vilken möjliggör att medlemsstater kan bevilja undantag för ny teknik som ännu inte fullt ut omfattas av befintliga EU-gemensamma regelverk. Ett sådant nationellt godkännande kan därefter lyftas till EU-nivå, där medlemsstaterna, genom ett kommittéförfarande (så kallad comitology), tar ställning till om undantaget ska gälla i hela unionen.

Det är i detta sammanhang viktigt att klargöra att det inte är enskilda ministrar som formellt röstar om sådana godkännanden, utan att Sveriges position företräds av ansvariga myndigheter och Regeringskansliet inom ramen för EU:s tekniska kommittéer.

Sverige har länge varit ett föregångsland inom trafiksäkerhet och

ingenjörskonst. Att i ett läge där ny teknik, med potential att ytterligare stärka trafiksäkerheten, får genomslag globalt inta en passiv eller restriktiv hållning riskerar att påverka både vårt innovationsklimat och vårt internationella anseende negativt. Samtidigt kan ett bejakande av ny teknik bidra till att stärka svenska företags och forskares möjligheter att utveckla och tillämpa avancerade förarstödssystem.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Hur avser ministern och regeringen att agera och verka genom berörda myndigheter i EU:s kommittéförfarande avseende ett eventuellt unionsövergripande godkännande av avancerade förarstödssystem såsom Teslas Full Self-Driving (FSD) enligt artikel 39?

.....

Rashid Farivar (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren