|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/03732/JM | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Landsbygdsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till Riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1450 av Jesper Skalberg Karlsson (M) Livsmedelsstrategin

Jesper Skalberg Karlsson har frågat mig om jag och regeringen är av uppfattningen att målet om ökad produktivitet och konkurrenskraft i livsmedelskedjan kan nås samtidigt som skatter höjs och den administrativa bördan ökar?

Som Jesper Skalberg Karlsson nämner så överlämnade regeringen den 30 januari 2017 över prop. 2016/17:104 En livsmedelsstrategi för Sverige – fler jobb och hållbar tillväxt i hela landet till riksdagen. Detta efter att regeringen tillsammans med Vänsterpartiet och den borgerliga oppositionen enats kring målen i livsmedelsstrategin. Det är glädjande för hela livsmedelskedjan att politikerna enats kring dessa långsiktiga mål som ska gälla fram till 2030.

Regeringen lanserade den 7 februari 2017 sin handlingsplan för livsmedelsstrategin. I arbetet för livsmedelsstrategins genomförande har regeringen avsatt drygt en miljard kronor. I denna presenterar regeringen åtgärder för hela livsmedelskedjan för att uppnå målen i livsmedelsstrategin. Vi pekar bland annat ut områden som regelförenkling för företagen i livsmedelskedjan, insatser för ökad export av livsmedel, likvärdig kontroll- och tillståndsverksamhet i hela landet samt satsningar på forskning och innovation. Det finns mycket som kan göras för att stärka konkurrenskraften i livsmedelskedjan inte minst förenkling genom digitalisering, bättre service och att minska den administrativa bördan.

Regeringen och våra myndigheter arbetar aktivt med att utveckla en näringspolitik som främjar jobb och tillväxt. I livsmedelsstrategin tar regeringen ett brett grepp om frågor som är viktiga för konkurrenskraften i såväl livsmedelssektorn som i jordbrukssektorn. Trots att regeringen tillsammans med Vänsterpartiet och den borgerliga oppositionen kommit överens om målen i livsmedelsstrategin, så finns det politiska skiljelinjer kring hur vi uppnår målen, däribland gällande skatterna. För att stärka konkurrenskraften inom livsmedelsnäringarna förstärktes dieselskattereduktionen från 0,90 kronor per liter till 1,70 kronor per liter den 1 januari 2016 till 31 december 2018. Denna höjning innebar en investering i de gröna näringarna med ungefär 300 miljoner kronor per år.

Jag delar Jesper Skalberg Karlssons ståndpunkt att den administrativa bördan bör minska och regeringen kommer fortsatt aktivt arbeta med frågan. Mycket måste göras för att uppnå målen i livsmedelsstrategin och regeringen har nu tagit de första stegen i genomförandet som bland annat kommer att innefatta en kontinuerlig dialog med bransch och näring samt implementering av regeringens handlingsplan. Med detta påbörjade arbete är jag och regeringen av uppfattningen att vi kommer att nå målen i livsmedelsstrategin.

Stockholm den 31 maj 2017

Sven-Erik Bucht