

Motion till riksdagen

1989/90:Ju629

av Jerry Martinger (m)

Påföljden för olovlig körning

Riksåklagaren genomförde under år 1988 en undersökning beträffande tillämpningen av den nya bestämmelsen om förverkande av fordon i 7 § trafikbrottslagen (1951:649).

Undersökningen visade att minst 405 fordon har förverkats sedan nämnda bestämmelse trädde i kraft den 1 juli 1987. Förverkandeyrkanden har ogjilats i 29 fall. Flest förverkanden har skett i stockholmsregionen (regionåklagarmyndigheten i Stockholm) med 70 fordon. Umeåregionen har haft minst antal förverkade fordon, endast 4 fall.

Vidare visade undersökningen att de personer från vilka förverkande skett dessförinnan dömts för trafikbrott vid ett flertal tillfällen. Varje lagföring har avsett flera trafikbrott.

Enligt min mening har effekten av det nya förverkandestadgandet i många fall minskat genom att de förverkade fordonen lätt kunnat ersättas genom förvärv av nya, billiga fordon.

Även om antalet olovliga körningar sjunkit sedan den nya lagen trädde i kraft begås varje år ett mycket stort antal sådana brott i vårt land. De personer som gör sig skyldiga till olovlig körning utgör i de allra flesta fall en trafikfara.

Det står klart att respekten för stadgandet om olovlig körning i 3 § trafikbrottslagen är påfallande dålig. Det händer ofta att personer som blivit stoppade av polisen och rapporterade för olovlig körning sätter sig i bilen direkt därefter och fortsätter färdens. Inte sällan inträffar det också att personer som åtalats för olovlig körning helt ogenerat själva kör bit till och från rättegången.

Maximistraflet för olovlig körning är idag fängelse sex månader. För att öka respekten för stadgandet i 3 § trafikbrottslagen bör straffet för detta brott höjas till fängelse ett år. Genom en sådan höjning blir det också möjligt att tillgripa exempelvis anhållande och häktning om det visar sig att den misstänkte trots förverkande inte kan hindras från att fortsätta sin brottsliga verksamhet.

Hemställan

Mot. 1989/90

Ju629

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen beslutar att höja straffsatsen för olovlig körning i en-
lighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 25 januari 1990

Jerry Martinger (m)