|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
| **Rådspromemoria** | | |
|  | |  |
| 2013-11-20 |  | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
| Forskning, innovation och näringsutveckling |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Rådets möte (KKR) den 3 december 2013

Dagordningspunkt 12 d

Rubrik:Förslag till rådets förordning om det gemensamma företaget om Bränsleceller och vätgas 2 (FCH2 2)

Dokument:KOM (2013) 506 Slutlig

Tidigare dokument: Fakta-PM Näringsdepartementet 2012/13:FPM153

Tidigare behandling i utskottet: 19 september 2013

Tidigare behandlad vid samråd med EU-nämnden: 20 september 2013

Bakgrund

Genom Rådets förordning nr 521/2008 av den 30 maj 2008 bildades det gemensamma företaget för bränsleceller och vätgas (FCH2). Beslutet togs bl.a. mot bakgrund av den rapport en högnivågrupp för vätgas och bränsleceller offentliggjorde 2003 om ”Vätgasenergi och bränsleceller – en framtidsvision”. I denna rekommenderade man bland annat att det inrättas ett partnerskap för bränslecell- och vätgasteknik och att bud­geten för forskning, teknikutveckling och demonstration skulle ökas kraftigt.

Det gemensamma företaget för bränsleceller och vätgas ska bidra till genomförandet av sjunde ramprogrammet, framför allt temaområdena Energi, Nanovetenskap, nanoteknik, material och ny produktionsteknik, Miljö (inbegripet klimatförändringar) och Transport (inbegripet flyg­teknik) inom det särskilda programmet Samarbete.

Den 14 november 2011 gjordes en ändring i förordningen om FCH2. Erfarenheterna från de första två åren visade att det var svårt för del­tagarna att finansiera projekten. Som ett resultat av detta visade sig del­tagandet i det gemensamma företagets verksamhet ligga betydligt under de ursprungliga förväntningarna. Beslutet om ändring innebar att bidrag i natura från både näringslivsgruppen och forskningsgruppen räknas som jämbördiga medel vid motfinansieringen av unionens bidrag.

Nu föreslås fortsatta insatser i form av ett aktualiserat gemensamt före­tag anpassat till Horisont 2020 under perioden 2014 – 2024.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Art 187, rådet beslutar efter att ha hört Europaparlamentet och Eko­nomiska och sociala kommittén.

*Svensk ståndpunkt*

Regeringen välkomnar förslaget till FCH2 och anser att Sverige kan godkänna föreliggande förslag till beslut.

Mot bakgrund av programmets storlek bör medlemsstaterna få ett ökat inflytande över programmets prioriteringar. De förändringar som gjorts i förhållande till KOM:s förslag går i denna riktning.

Alla partnerskapsprogram bör, som en utgångspunkt, dras ner lika mycket som totalbudgeten för H2020 drogs ner i förhandlingarna om EU:s totalbudget. H2020:s budget väntas bli 70,5 mdr euro istället för 80 mdr euro som kommission föreslog, dvs. 12 procent lägre.

Europaparlamentets inställning

Ej känd.

*Förslaget*

Förslaget syftar till att besluta en andra etapp för det gemensamma företaget om bränsleceller och vätgas.

Det allmänna målet att utveckla en stark, hållbar och globalt kon­kurrenskraftig sektor för bränsleceller och vätgas i unionen, och i syn­nerhet att

* minska produktionskostnaderna för bränslecellssystem för transporttillämpningar,
* öka elverkningsgraden och hållbarheten hos bränsleceller som an­vänds för kraftproduktion,
* öka energieffektiviteten vid produktion av vätgas genom elektro­lys av vatten, och
* visa i stor skala att vätgas kan användas för att underlätta integre­ringen av förnybara energikällor i energisystemen.

Inriktningen föreslås härmed ändras något i förhållande till den första etappen. FCH2 2 kommer att ha större fokus på energitillämpningar – isynnerhet vad gäller användningen av vätgas för lagring av förnybar el – ochverksamhet för att stödja marknadsintroduktion. Det kommer dessutom att öka andelen demonstrationsprojekt.

Verksamheten inom FCH2 räknas allmänt som en komplettering av de Europeiska näringslivsinitiativ (EII) som genomförs under den Euro­peiska strategiska planen för energiteknik – SET-Plan.

*Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa*

Ej aktuellt.

Ekonomiska konsekvenser

Den budgetära konsekvensen uppstår inom ramprogrammet Horisont 2020, på området Säker, ren och effektiv energi.

Övrigt