

Motion till riksdagen

1989/90:T512

av Karl-Gösta Svenson (m)

Sovvagnsförbindelse mellan Stockholm och
Blekinge

Goda kommunikationer är en av de viktigaste förutsättningarna för att en region skall kunna utvecklas i positiv riktning.

Mot bakgrund av att Blekinge under lång tid har haft en negativ befolkningsutveckling har riksdagen beslutat om vissa regionalpolitiska åtgärder.

Regeringen har emellertid inte insett att dessa satsningar också måste kombineras med att en järnvägstrafik i tiden kan bedrivas på de i Blekinge befintliga banorna, kust- till-kust-banan och Blekinge kustbana.

Det är anmärkningsvärt att Blekinge från mitten av år 1989 inte längre har någon sovvagnsförbindelse med Stockholm. Denna försämring inträffar samtidigt som boverket och kustbevakningen lokaliseras till Karlskrona.

Avsaknaden av sovvagnsförbindelser utgör en allvarlig negativ effekt på länets möjligheter att skapa en gynnsam utveckling. Det är regeringen som ytterst är ansvarig att olika regioner i vårt land får tillgång till en fullgod trafikförsörjning.

Det är nödvändigt att Blekinge återigen får sovvagnsförbindelser med Stockholm. Dessa bör vara tillgängliga senast den 1 juli 1990.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om sovvagnsförbindelse mellan Stockholm och Blekinge.

Stockholm den 19 januari 1990

Karl-Gösta Svenson (m)