Svar på fråga 2020/21:2153 av Johnny Skalin (SD)
Flygskattens inverkan på landsbygden och näringslivet och fråga 2020/21:2154 av David Lång (SD) Transportskatternas sysselsättningseffekter

Johnny Skalin har frågat mig om jag ser några problem inför återstarten av ekonomin och samhällets behov av flygresor med att man har infört en punktskatt på flygresor och David Lång har frågat mig vilka sysselsättningseffekter jag förväntar mig av regeringens skattehöjningar på transporter.

Enligt det klimatpolitiska ramverket ska utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Flygets stora klimatpåverkan ska minska och regeringen anser att flyget i högre grad bör stå för kostnaderna för sin klimatpåverkan. För att säkra att samhällsviktiga flygtransporter finns tillgängliga i hela landet oavsett tid på dygnet har regeringen tillfört Sveriges beredskapsflygplatser extra medel.

När vi satsar på en återhämtning efter pandemin är klimatet en viktig utgångspunkt. I detta ekonomiska läge behövs även en tillfälligt expansiv finanspolitik för att så snabbt som möjligt ta Sverige ur krisen. I budgetpropositionen för 2021 satsar regeringen på omfattande gröna investeringar, resurstillskott till välfärden och tillfälligt sänkt skatt för företag som investerar. Dessutom förbättras möjligheterna till omställning på arbetsmarknaden för den som vill eller behöver ställa om och vi gör stora satsningar på utbildning. Åtgärderna bidrar till att öka takten i klimatomställningen, stödja återhämtningen och öka sysselsättningen i hela landet.

I budgetpropositionen för 2021 tillförs även resurser för ett landsbygdspaket som innehåller satsningar för livskraftiga landsbygder med konkurrenskraftiga gröna näringar, fler jobb och växande företag, samtidigt som värdefull miljö skyddas.

Jag och regeringen följer noggrant utvecklingen och analyserar löpande behovet av åtgärder för näringslivet och samhället i stort.

Stockholm den 17 mars 2021

Magdalena Andersson