



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:297 av Rickard Nordin (C)
Sveriges deltagande i kommissionens initiativ för syntetiskt
flygbränsle (eSAF) och fråga 2025/26:298 av Åsa Westlund (S)
Sveriges deltagande i EU-initiativ för syntetiska, klimatneutrala
drivmedel

Rickard Nordin har frågat mig om jag avser att verka för att Sverige ansluter sig till eSAF Early Movers Coalition eller vidta andra åtgärder för att säkerställa att svenska flygbolag och producenter inte hamnar i ett konkurrensmässigt underläge vid framtida EU-gemensamma auktioner för hållbara flyg- och sjöfartsbränslen. Åsa Westlund har frågat energi- och näringsministern vad som är skälet till att Sverige inte deltar i EU-initiativ för syntetiska, klimatneutrala drivmedel.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan som har ställts till energi- och näringsministern. Jag väljer att svara på frågorna i ett gemensamt svar.

Flygets klimatomställning behöver utvecklas. En ökad användning av hållbara och fossilfria flygbränslen kommer att vara central i denna omställning. Hållbara flygbränslen används

redan i dag men det krävs en ökad produktion för att tillgodose den framtida efterfrågan och för att priserna på dessa bränslen ska kunna bli mer konkurrenskraftiga.

Jag har därför tagit initiativ till den utredning som ska analysera och föreslå hur tillgången till hållbara, fossilfria och koldioxidsnåla drivmedel för sjöfarten och luftfarten i Sverige kan främjas. Sverige stöttar redan idag produktionen av hållbara flygbränslen, bland annat genom Riksgäldskontorets gröna kreditgarantier. Dessutom kan produktion av dessa bränslen få stöd från både Industrikivet och Klimatkivet. Industrikivet stödjer projekt som utvecklar ny, innovativ teknik, medan Klimatkivet kan ge stöd till mer etablerade lösningar.

Industrikivet fick ett miljardtillskott efter förslag i vårändringsbudgeten för 2025 (prop. 2024/25:99), vilket gör att total budget uppgår till 3,5 miljarder kronor för 2025. I budgetpropositionen för 2026 (prop. 2025/26:1) har regeringen också föreslagit att Klimatkivet förstärks med ytterligare 1,5 miljard kronor för 2026, 2027 och 2028.

Regeringen är positiv till EU-kommissionens initiativ eSAF Early Movers Coalition, och anser att det har potential att bidra till en minskad investeringsrisk för producenter och konsumenter av eSAF inom EU. Sverige avser att vara en konstruktiv part till koalitionen men initiativet lanserades sent i processen, vilket tyvärr innebär att Sverige inte hade möjlighet att ansluta sig i detta skede.

Stockholm den 17 december 2025

Andreas Carlson