# Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ge regionerna betydande bestämmanderätt över intäkterna från trängselskatter och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

I såväl Stockholm som Göteborg används trängselskatt för att minska trängsel i biltrafiken.

Avgiften är ett medel för att styra trafikflöden ur ett miljöperspektiv som dessutom möjliggör investeringar för att underlätta framkomlighet. För att nå acceptans för miljöavgifter eller trängselskatt så måste de som betalar också se tydliga resultat och förbättringar i framkomlighet. Allt annat är oacceptabelt.

Beslutanderätten över intäkterna ligger i dag hos regeringen och inte i regionerna. Detta är inte rimligt!

Beslutsfattande i regionerna skulle ge många goda effekter. Från idé till beslut skulle gå fortare. Trängseln skulle minska och framkomlighet i kollektivtrafiken och på vägarna skulle bli bättre.

Regeringen bör därför se över möjligheten att låta regioner få betydande bestämmanderätt över trängselskatters utformning och intäkter.

|  |  |
| --- | --- |
| Teres Lindberg (S) |   |