

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-09-30
Besvaras senast
2024-10-09 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:93 Tillgång till flyg- och tågtrafik i Västernorrland

Den 25 september meddelade SAS med kort varsel att man ställer in samtliga avgångar från Sundsvall Timrå Airport under november och december – en trafik som nu planeras att återupptas i januari. Med en stark jobbtillväxt och en viktig roll i den gröna omställningen behöver Västernorrland pålitliga kommunikationer: fler avgångar med tåg och flyg, inte färre.

Det är orimligt att en region som spelar en så avgörande roll för både Sveriges och Europas omställning, samt upprustningen av landets beredskap, riskerar att förlora viktiga kommunikationsmöjligheter med kort varsel.

Regeringen har nyligen aviserat vissa ökade resurser till infrastruktur med anledning av budgeten och den kommande infrastrukturpropositionen, vilket välkomnas.

I regeringens budgetproposition ser vi dock att tågtrafiken bortprioriteras. Det blir inga nattåg från Göteborg till Umeå, och även andra nattågslinjer är nu hotade, vilket också kommer att påverka Sundsvall. Dessutom finns det ännu inga svar kring satsningar på Ostkustbanan, som är av stor vikt för tillväxten i regionen.

I ljuset av regeringens flygplatsutredning, som föreslår förstatligande av Sundsvall Timrå Airport, kvarstår frågan till statsrådet Andreas Carlson:

Hur tänker statsrådet och regeringen säkra den långsiktiga tillgången till flyg- och tågtrafik i Västernorrland och ta ett ökat ansvar för Sundsvall Timrå Airport?

.....

Anne-Li Sjölund (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann