|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
| **Rådspromemoria** | | |
|  | |  |
| 2013-11-11 |  | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
| Enheten för forskning, innovation och näringsutveckling |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Rådets möte (KKR) den 3/12 2013

Dagordningspunkt: 12 (b)

Rubrik:Rådets förordning om det gemensamma företaget Clean Sky 2.

Dokument:KOM (2013) 505

Tidigare dokument: Faktapromemoria 2012/13:FPM153

Tidigare behandling i utskottet: 19 september 2013

Tidigare behandling i EUN: 20 september 2013

Bakgrund

Kommissionen föreslår ett nytt Clean Sky-program (Clean Sky 2) som fortsätter och bygger vidare på det gemensamma företaget Clean Sky, med målet att dels minska miljöeffekterna från flyget genom europeisk flygteknik, dels säkerställa europeisk flygindustris framtida internationella konkurrenskraft.

Det gemensamma företaget Clean Sky 2 bidrar till uppsatta europeiska mål genom avancerad forskning och fullskaliga demonstrationsåtgärder inom miljövänlig teknik för lufttransporter och som med medverkan av offentliga och privata intressenter ska löpa fram till 2050. Clean Sky 2 ligger i linje med den strategiska forsknings- och innovationsagenda som satts upp med hjälp av teknikplattformen ACARE, rådgivande organ för flygteknisk forskning i Europa.

Clean Sky 2 följer på och bygger delvis på resultat från det föregående initiativet Clean Sky men kommer också utveckla ny teknik och nya forskningsområden.  Kommissionens förslag till Clean Sky 2 kommer även att bidra till forskningsverksamheten inom Horisont 2020-programmets utmaning ”smarta, miljövänliga och integrerade transporter”.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Förslagets rättsliga grund är artikel 187 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

*Svensk ståndpunkt*

Regeringen föreslår att SE välkomnar förslaget till program och att Sverige kan stödja det föreliggande utkastet till beslut.

Mot bakgrund av programmets storlek har Sverige fört en diskussion om hur MS inflytande över bl.a. programmets prioriteringar skulle kunna öka utan att riskera minskad effektivitet i beslutsfattande och genomförande. Sverige har fått gehör för sina synpunkter.

Sverige har också fört en diskussion rörande medlemsstaternas möjligheter att följa deltagandet i programmen, detta då det funnits en viss förbättringspotential i form av ökad tillgänglighet till statistik över genomförandet av programmen.

Alla partnerskapsprogram bör, som en utgångspunkt, dras ner lika mycket som totalbudgeten för H2020 drogs ner i förhandlingarna om EU:s totalbudget. H2020:s budget väntas bli 70,5 mdr euro istället för 80 mdr euro som kommission föreslog, dvs. 12 procent lägre.

Europaparlamentets inställning

Inte känt.

*Förslaget*

Förslaget består av en rådsförordning om det gemensamma företaget Clean Sky 2. Det gemensamma företaget Clean Sky bildades ursprungligen genom rådets förordning (EG) nr 71/2008 av den 20 december 2007, som ska upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari 2014.

*Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa*

Inte aktuellt.

Ekonomiska konsekvenser

Den budgetära konsekvensen uppstår inom ramprogrammet Horisont 2020. Förslaget har inga konsekvenser för statsbudgeten. Det är industrin som kommer delta i programmet, inte medlemsstaterna.

KOM föreslår att EU (Horizon 2020) bidrar med 1 800 miljoner euro och industripartners och andra källor 2 250 miljoner euro.

Övrigt