

Motion till riksdagen 2010/11:T364

av **Eva-Lena Jansson och Börje Vestlund (S)**

Tömningscentral för taxiägare

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av obligatorisk anslutning till en godkänd tömningscentral för taxiägare.

Motivering

Det är viktigt att taxi förknippas med trygghet och trafiksäkerhet. Det är anmärkningsvärt att fortkörning, rattfylleri, att inte använda bilbälte etc. kan fortsätta att förekomma, vilket har konstaterats av särskilda polisinsatser mot taxibranschen. Aktörerna behöver tydliga regler och ett effektivt kontrollsystem. Från taxibranschen men också från enskilda medborgare rapporteras om att utländska turister blivit lurade att betala helt orimliga priser för en taxiresa, framför allt i storstäderna. Det är något som påverkar bilden av Sverige men framför allt den seriösa taxinäringen som idag verkar i en allt tuffare bransch. Den seriösa taxiverksamheten måste uppskattas och därmed prioriteras. Taxi måste vara ett tryggt komplement till kollektivtrafiken.

Den socialdemokratiska regeringen tillsatte år 2003 en utredare för att se över den ekonomiska brottsligheten inom taxibranschen. Ett betänkande överlämnades år 2004. Under våren 2006 lämnade den dåvarande regeringen en proposition som bl.a. föreslog skärpta regler mot svarttaxi och ett återinförande av krav på ett särskilt taxikörkort. En annan viktig fråga som den socialdemokratiska regeringen beslutade om var att tillåta kameraövervakning i taxibilar.

Utredaren hade dessutom ett förslag på så kallade tömningscentraler för att sanera branschen. Den nuvarande regeringen har dessvärre, gång efter gång, avvisat kravet på tömningscentraler med hänvisning till att "regelkrånglet" skulle öka. Med andra ord tycks regeringen föredra oseriös verksamhet före lagbestämmelser. Det är en häpnadsväckande uppfattning, då inte minst taxi-

Fel! Okänt namn på

branschen i sin helhet (såväl taxiägare som chaufförer) ropar efter regler som gynnar den seriösa taxibranschen. Idag är merparten av taxiägarna anslutna till olika beställningscentraler. Ingen uppfattar det som ett regelkrångel. Dessutom kan man göra en jämförelse med det personligger-system som riksdagen tog beslut om 2006 och som införts inom restaurangbranschen, en åtgärd för att minska svartjobben och som därmed också skapat förutsättning för en sundare konkurrens. När man sen tidigare känner till att fusket inom taxibranschen motsvarar 4 miljarder kronor så ställer man sig frågan varför inte regeringen valt att agera. Vi anser att införande av godkända tömningscentraler där taxiägare ansluts är ett viktigt steg för ordning och reda i taxibranschen.

Stockholm den 25 oktober 2010

Eva-Lena Jansson (S)

Börje Vestlund (S)