

Motion till riksdagen 2022/23:623

av **Magnus Berntsson (KD)**

Behovsstyrd hinderbelysning av vindkraftverk till havs

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att påbjuda behovsstyrd hinderbelysning vid etablering av havsbaserad vindkraft och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Flygsäkerheten är alltid viktigast när det gäller reglering av flygtrafik och hinderbelysning är ett sätt att minimera risken för kollision mellan flygtrafik och fasta installationer i mörker eller under svåra ljusförhållanden. Allmänheten har dock intresse av att minska ljusinträcken från vindkraftverken och även djur kan störas av belysning. I vissa länder tillåts därför behovsstyrd hinderbelysning, vilket innebär att belysningen tänds eller ökar i intensitet endast då flygtrafik närmar sig eller då vädret kräver det. Annars hålls lamporna släckta eller lyser med svagt sken.

Det är nationella beslut som reglerar hinderbelysning och Transportstyrelsen är ansvarig myndighet Sverige. De nationella kraven ska dock inte understiga FN:s luftfartsorganisation ICAO:s krav.

De meteorologiska system som används påverkas endast av vädermässiga förhållanden medan övriga system känner av inkommande flygtrafik aktivt eller passivt. I Tyskland tillåts och numer också påbjuds detektionsbaserad behovsstyrd hinderbelysning. Samtliga havsbaserade vindkraftverk ska ha detta installerat senast 2023-12-31 för att producenten inte ska få betala en extra avgift på sin elproduktion. Även i USA tillåts aktiv radarstyrd hinderbelysning i vissa fall.

Inte minst i glesbefolkade områden där konstgjord belysning är ovanlig kan hinderbelysningen upplevas störande, särskilt om den blinkar eller lyser starkt. En mycket stark lampa kan under goda väderförhållanden ses på väldigt långa avstånd och begränsas i princip endast av jordens krökning. Exempelvis kan en lampa på 300 meters

höjd synas drygt 7 mil vid havsytan och en lampa på 150 meters höjd drygt 5 mil. Det finns exempel på att etableringar av vindkraft har stoppats av kommuner där man hänvisar till störning från hinderbelysning. Natur- och kulturvärdena av en obruten horisont får inte underskattas och behovsstyrd belysning kan därför öka lokalsamhällets acceptans för havsbaserad vindkraft.

Magnus Berntsson (KD)