

Motion

1977/78:574

av Frida Berglund m. fl.
om utbyggnad av Kallax flygplats i Luleå

Luftfartsverket tar upp i sin anslagsframställning för kommande budgetår investeringar på Luleå flygplats (Kallax). Programarbetet för en gemensam räddningsstation för civil- och militärflygtrafik samt om- och tillbyggnad av stationsbyggnaden skall påbörjas.

Departementschefen tar inte ställning till anslagets fördelning. Föredraganden skriver: "— — innan avtal träffats om bidrag till de objekt som kan rymmas inom den angivna ramen kan någon exakt fördelning mellan flygplatser och andra objektsgrupper av det tillgängliga medelsutrymmet icke göras."

Flygstationen vid Kallax flygplats har byggts ut successivt. Den senaste tillbyggnaden gjordes år 1973. Under 1974 togs en ny taxibana i bruk. Syftet med den var att skärpa säkerheten genom att skilja åt "in- och uttaxering" av civila och militära plan.

Stationsbyggnadens läge i förhållande till den nya taxibanan gör att startbanan måste korsas med ökade väntetider och ökad kollisionsrisk som följd. När den nya taxibanan anlades var man från luftfartsverkets sida medveten om att flygpaviljongen måste flyttas med hänsyn till de risker som korsande trafik innebär.

De rådande trafiksäkerhetsmässiga förhållandena och de kapacitetsproblemen som råder vid stationsbyggnaden och därtill hörande kringanläggningar föranledde luftfartsverket att i början av år 1976 tillsätta en projektgrupp för att undersöka vilka åtgärder som måste vidtas för att förbättra situationen.

Luftfartsverket föreslår en om- och tillbyggnad av stationsbyggnaden som en provisorisk åtgärd. Vi bedömer den som en mycket kortsiktig lösning, och den är inte samhällsekonomiskt försvarbar.

Kallax flygplats utgör ett fundament i länets infrastruktur och är av största vikt för näringslivet i Norrbotten. Vi anser det angeläget att kapacitets- och säkerhetsproblemen på Kallax icke löses kortsiktigt, provisoriskt, utan får en permanent utformning. I ett besvärligt ekonomiskt läge är det speciellt viktigt att investeringarna utformas med utgångspunkt i långsiktiga samhällsekonomiska mål. En större kostnad i korta perspektivet kan vara samhällsekonomisk vinst i ett längre perspektiv.

Luleå kommun får betydande kostnader för utbyggnaden av Kallax flygplats. Med hänsyn till kommunens ekonomiska situation är det högst diskutabelt att därtill lägga den extra kostnad som problemlösningen genom ett provisorium innebär.

Luftfartsverket räknar med att göra en permanent omflyttning av stationsbyggnaden. Omvägen genom ett provisorium är från samhällsekonomisk synpunkt ofördelaktig, snabba avskrivningar gör provisoriet företagsekonomiskt diskutabelt. Provisoriet skulle också innebära att man hade trafiksäkerhetsproblem under en längre tid genom att den permanenta lösningen fördröjs.

Kallax flygplats har lämnat bidrag till täckande av luftfartsverkets gemensamma kostnader med ca 1.5 milj. kr. årligen, budgetåret 1975/76 med 1 935 000 kr.

Kraftig nedgång av byggnadsverksamheten i Luleå och arbetslösheten inom länets byggarbetskår kommer att få en exceptionellt hög omfattning. Den temporära utbyggnaden av den nuvarande stationsbyggnaden och området skulle få en marginell effekt på sysselsättningen till skillnad från en ny stationsbyggnad. En tidigareläggning av uppförandet av den nya stationsbyggnaden skulle aktivt bidra till att minska sysselsättningsproblemen inom byggsektorn.

Ovanstående motiv sammanfaller också med dem som framförts av Norrbottensdelegationen i dess framställning till regeringen om en permanent utbyggnad av Kallax flygplats.

Luleå kommun har varit negativ till provisoriet med hänvisning bl. a. till trafiksäkerheten på flygplatsen och till kommunens ekonomiska situation. Vi anser det nödvändigt, både från samhällsekonomisk-, sysselsättningspolitisk- och trafiksäkerhetssynpunkt, att investeringarna i Kallaxflygplatsen får en permanent utformning och att vid fördelningen av anslagen till "övriga flygplatser" Kallax flygplats får hög prioritet.

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi

att riksdagen beslutar anhålla om att regeringen ger luftfartsverket i uppdrag att omgående starta projektering och byggande av ett nytt stationsområde med därtill hörande stationsbyggnad i Kallax samt att detta sker inom ramen för anslaget till *Övriga flygplatser*.

Stockholm den 20 januari 1978

FRIDA BERGLUND (s)

INGVAR SVANBERG (s)

STEN-OVE SUNDSTRÖM (s)

KERSTIN NILSSON (s)

KARL-ERIK HÄLL (s)

CURT BOSTRÖM (s)