

## Nr 197

av herr Winberg m. fl.  
om vidgning av det regionala transportstödet.

Det statliga regionala transportstödet om vilket riksdagen fattade beslut 1970 och som trädde i kraft 1.1.1971 har till uppgift att främja en utveckling av näringslivet i Norrland och övriga delar av det s. k. stödområdet genom att bidra till en minskning av vissa transportkostnader inom dessa områden. Stödet utgår enligt vissa närmare angivna regler i kungörelsen (1970:592) om statligt regionalpolitiskt transportstöd med senare vidtagna ändringar.

Enligt bestämmelserna är förutsättningen för att transportstöd skall utgå att fråga är om järnvägstransport eller landsvägstransport i yrkesmässig trafik, att transporten sker från ort inom allmänna stödområdet och att transportsträckan inom landet överstiger 300 kilometer. Vidare är förutsättningen för transportstöd att den transporterade varan utgörs av helfabrikat eller mer bearbetet halvfabrikat. Vissa varor, som t. ex. malm, metaller, träråvaror och pappersmassa, är helt undantagna från bidragsrätt. En annan förutsättning för bidrag är även att varje sändning uppgår till 500 kilogram och att de bidragsgrundande kostnaderna för ett kalenderår uppgår till 3 000 kronor.

Sedan transportstödet nu utgått under ett par års tid är det enligt vår mening angeläget att bestämmelserna blir föremål för översyn. Det finns sålunda anledning att överväga huruvida bestämmelsen att endast sådana landsvägstransporter som sker i yrkesmässig trafik skall kunna erhålla bidrag bör behållas. Åtskilliga av de transporter som sker från Jämtland och Norrbotten går till norsk respektive finsk hamn. Vid sådana transporter är sträckan i Norge respektive Finland inte kvalificerande för stödet. Sådana transporter kan därför ofta bli dyrare för den enskilde befraktaren än transporter av motsvarande längd som helt går inom Sverige. Vidare bör stöd kunna utgå redan vid en transportsträcka om 200 kilometer. I vad gäller den viktgräns som är stipulerad för att sändning skall vara berättigad till transportstöd, 500 kilogram, synes denna vara alltför hög för många varor och utesluter därmed åtskilliga sändningar där ett transportstöd allmänt sett synes berättigat. Även gällande regler för vilka varuslag som berättigar till bidrag bör nu överses.

Med hänvisning till det anförda hemställes

att riksdagen som sin mening ger Kungl. Maj:t till känna

1. att fraktbidrag bör kunna utgå även för landsvägstransporter som icke sker i yrkesmässig trafik, när förutsättningarna för bidrag i övrigt uppfylls,
2. att som kvalifikation för det regionalpolitiska transportstödet skall räknas även transportsträcka i Norge och

- Finland,
3. att fraktbidrag skall kunna utgå när transportsträckan överstiger 200 kilometer,
  4. att bestämmelsen om att varje sändning skall väga 500 kilogram för att fraktbidrag skall utgå ändras så att viktgränsen sänks, samt
  5. att en översyn bör äga rum beträffande vilka produkter och varor som skall omfattas av transportstödet.

Stockholm den 18 januari 1973

HÅKAN WINBERG (m)

TÖRE NILSSON (m)  
i Agnäs

PER PETERSSON (m)  
i Gäddvik

HANS NORDGREN (m)