

KARIN SVENSSON SMITH
Riksdagsledamot (mp)

Konstitutionsutskottet

Ink 2009-09-07

Dnr 050-3409-2008/09

Stockholm 2009-09-07

Till Konstitutionsutskottet

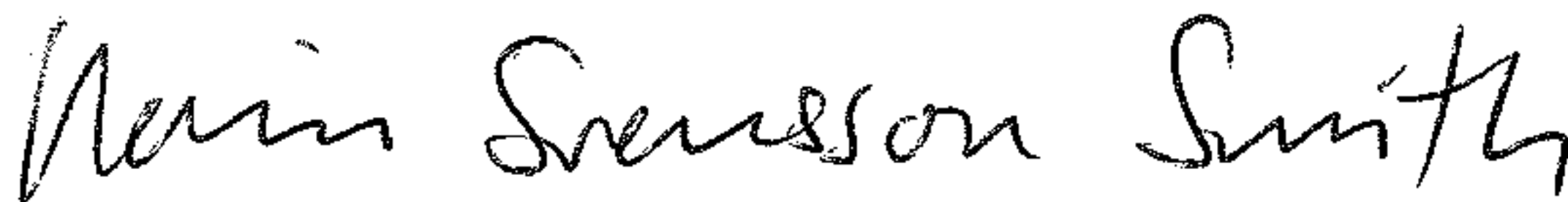
Begäran om granskning av regeringens hantering av riksdagsbeslut gällande Rikstrafiken

I Betänkande 2005/06 TU5 Moderna transporter, s 125, finns följande riksdagsbeslut:

”Resenärernas möjligheter att pendla över dagen till arbete och studier inom länet samt över länsgräns bör förbättras. Detta innebär att Rikstrafiken fortsatt bör kunna göra insatser i olika former för att komplettera trafik som i huvudsak faller under trafikhuvudmännens ansvar.”

Syftet med beslutet var delvis att möjliggöra för Rikstrafiken att stödja pendlingstrafik inom länsgräns. Att regeringen idag underlåter att genomföra detta riksdagsbeslut leder till att fler och fler lågtrafikerade banor förlorar stöd. I juni 2010 kommer Rikstrafikens avtal med Västtrafik att minska med två tredjedelar, vilket bland annat kommer att drabba Bohusbanan som har trafik inom en region. Det skapas en ond spiral där Banverket prioriterar ner underhåll och andra investeringar.

I regeringens regleringsbrev till Rikstrafiken för budgetåret 2009 finns inga direktiv att genomföra ovanstående riksdagsbeslut. Avsaknaden av dessa direktiv har inneburit att Rikstrafiken successivt dragit sig ur flera av de avtal man tidigare hade av regional tågtrafik, delvis med motiveringen att det handlar om arbets- och studiependling inom länsgräns, vilket strider mot riksdagsbeslutets intentioner. Jag anser därför att Konstitutionsutskottet bör granska hur regeringen hanterat detta ärende.



Karin Svensson Smith
Riksdagsledamot (mp)