|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2015/08551/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:443 av Per Klarberg (SD) Id-kontroller på Öresundsbron

Per Klarberg har frågat mig hur personalen på berörda transportföretag ska kunna göra identitetskontroller på ett säkert sätt, utan risk för den egna hälsan, och hur företagen förväntas kunna utföra så utförliga kontroller som krävs med så pass kort förberedelsetid.

Förslaget enligt den nyligen lämnade propositionen om Särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet (prop. 2015/16:67) innebär en möjlighet för regeringen att införa identitetskontroller vid resor med bussar och tåg till Sverige från utlandet samt med passagerarfartyg som genomför resor till Sverige och som är 20 nautiska mil eller kortare.

Under förutsättning att riksdagen antar regeringens förslag i propositionen kommer de närmare bestämmelserna om identitetskontrollerna att meddelas av regeringen.

Stockholm den 15 december 2015

Anna Johansson