

Motion till riksdagen

1989/90:T8

av Roy Ottosson m.fl. (mp)

med anledning av prop. 1989/90:16 om
nyemission i AB Aerotransport

I propositionen föreslås att riksdagen anvisar 352,5 milj. kr. för inköp av nyemitterade aktier i ABA. Skälet till förslaget är att SAS vill genomföra en omfattande investering i bl.a. nya flygplan. Bakgrunden till detta är att flygtrafiken har ökat, och förutsätts öka relativt kraftigt.

Vi anser dock att flygtrafiken bör minska. Flygets miljöstörningar är avsevärda och har under senare tid fått en allt större betydelse. Om flyget fortsätter att öka som hittills kommer detta att leda till en alltmer svårhanterlig miljösituation. Vi vill i sammanhanget särskilt peka på de omfattande utsläppen av koldioxid, kolväten, kväveoxider och även de lokala problemen kring flygplatserna som buller och ökad vägtrafik. Flygets ökning hotar riksdagens målsättningar att reducera kväveoxidutsläppen med 30 % till 1995 och att inte låta nettotillförseln av koldioxid till atmosfären öka.

Mot bakgrund av detta är det naturligtvis helt otänkbart att skjuta till skattemedel för att stimulera en ökad flygtrafik.

Istället bör en betydligt mer omfattande satsning göras på miljövänliga transportslag. De ytterligare 352,5 miljoner som regeringen nu tydligen vill avsätta till transportsektorn bör enligt vår mening med fördel kunna användas till snabbare järnvägsutbyggnader på t.ex. västkusten.

Samhällsplaneringen bör samtidigt inriktas på att bli mer transporteffektiv, dvs. att transporter i ökande utsträckning skall göras onödiga. Det totala transportbehovet bör kunna minskas på sikt.

Hemställan

Med hänsyn till vad som ovan anförts hemställs
att riksdagen avslår proposition 1989/90:16.

Stockholm den 25 oktober 1989

Roy Ottosson (mp)

Kjell Dahlström (mp)

Inger Schörling (mp)