SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2929

av Nooshi Dadgostar m.fl. (V)

V Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2027 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

Anslagsfördelning

Tabell 1 Anslagsförslag 2027 för utgiftsområde 22 Kommunikationer

Tusental kronor

Ramanslag		Regeringens förslag	Avvikelse från regeringen
1:1	Utveckling av statens transportinfrastruktur	50 094 222	±0
1:2	Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	42 586 177	±0
1:3	Trafikverket	6 637 213	±0
1:4	Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål	353 808	±0
1:5	Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur	85 284	±0
1:6	Ersättning avseende flygplatser	662 013	±0
1:7	Trafikavtal	948 000	±0
1:8	Viss internationell verksamhet	30 557	±0
1:9	Statens väg- och transportforskningsinstitut	92 959	±0
1:10	Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	270 000	±0
1:11	Trängselskatt i Stockholm	2 213 224	±0
1:12	Transportstyrelsen	2 736 785	±0
1:13	Trängselskatt i Göteborg	1 194 228	±0
1:14	Sjöfartsstöd	1 700 000	±0

1:15	Infrastruktur för flygtrafiktjänst	411 000	±0
1:16	Obemannad luftfart	30 000	±0
2:1	Digitaliseringsmyndigheten	639 078	±0
2:2	Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning	106 278	±0
2:3	Grundläggande betaltjänster	25 037	±0
2:4	Informationsteknik och telekommunikation	153 844	±0
2:5	Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation	1 998 914	±0
2:6	Digital förvaltning	89 894	±0
99:1	Förläng halverade priser i kollektivtrafiken	±0	6 500 000
Summa		**113 058 515**	**6 500 000**

Inledning

Med anledning av det osäkra politiska läget och hushållens svåra ekonomiska situation har Vänsterpartiet valt att gå fram med en begränsad budgetmotion för 2027, där fokus ligger på förslag som kan bidra till att underlätta för hushållen och välfärden. I vår budgetmotion presenterar vi den övergripande inriktningen för vår ekonomiska politik och våra större reformförslag.

99:1 Nytt anslag: förläng halverade priser i kollektivtrafiken

Under 2026 genomförde Tidöpartierna en tillfällig sänkning av kollektivtrafikpriserna – men problemet är att den är just tillfällig. För Vänsterpartiet är det självklart att priserna inte ska höjas igen. I syfte att förlänga satsningen med halverade kollektivtrafikpriser föreslår vi ett nytt anslag som omfattar 6,5 miljarder kronor 2027.

Nooshi Dadgostar (V)

Andrea Andersson Tay (V)

Nadja Awad (V)

Samuel Gonzalez Westling (V)

Agnes Hultén (V)

David Höglund Velasquez (V)

Tobias Smedberg (V)

Malin Östh (V)