



Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimat- och miljöministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:247 av Aida Birinxhiku (S)
Elbilspremiens finansiering

Aida Birinxhiku har frågat mig hur jag och regeringen avser att säkerställa finansieringen av den planerade elbilspremien.

Jag vill till att börja med klargöra att det kvarstår förhandlingar om förslaget mellan rådet, kommissionen och parlamentet innan det är avgjort att ETS 2 senareläggs, och det är heller inte fastlagt vilka eventuella konsekvenser ett sådant senareläggande får på omfattningen av den sociala klimatfonden. Vidare följer regeringens förslag om elbilspremien i budgetpropositionen (prop. 2025/26:1) helt förslaget i den sociala klimatplanen. Justeringen av anslagsnivån mellan åren är en effekt av att en premie betalas ut över tre år, inte en senareläggning av insatser.

Den svenska sociala klimatplanen innehåller i enlighet med regelverket både huvudalternativet med full storlek på den sociala klimatfonden, och ett alternativ om fonden storlek skulle komma att minskas. I det första fallet omfattar planen

sammanlagt cirka 116 000 elbilar, medan en mindre omfattning på fonden medför att antalet sänks till cirka 97 000.

Oaktat storleken på den sociala klimatfonden så är det först i ett senare skede, när ett medlemsland uppnår de mål man åtar sig i den sociala klimatplanen, som man kan begära utbetalningar från fonden. Medel för genomförandet av elbilspremien finns avsatta på anslag i statsbudgeten. När utbetalningarna till Sverige från fonden sker redovisas dessa på inkomsttitel i statsbudgeten.

Stockholm den 3 december 2025

Romina Pourmokhtari