

Motion till riksdagen 2008/09:T223

av **Ulf Nilsson och Christer Nylander (fp)**

Utbyggnad av skånska järnvägar

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av järnvägssatsningar i Skåne.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om översyn av de svenska satsningarna på infrastruktur.

Motivering

Befolkningen i Skåne ökar snabbast i Sverige, näst efter Stockholm, och uppgår nu till 1,2 miljoner. På grund av det stora utbudet av arbete och utbildning ökar också antalet resor. Inte minst resandet med kollektivtrafiken ökar kraftigt och särskilt tågresandet. Även godstrafiken i Skåne ökar snabbt i omfattning med många transporter som är viktiga för övriga Sverige. Här sker hälften av alla godstransporter i Sverige, och detta ställer stora krav på de skånska järnvägarna och vägarna.

Utvecklingsmöjligheterna i Skåne är stora men får inte hämmas av en traditionell syn på infrastruktursatsningar. Skånes andel av anslag till järnvägar och vägar motsvarar inte folkmängden eller regionens behov av kommunikationer. Följden av att järnvägarna inte byggts ut i takt med nya arbetstillfällen och företagsetableringar har blivit trängsel i det skånska järnvägssystemet.

Region Skånes tågstrategi utgår från en fördubbling av antalet resande på Öresundstågen (trafik över bron) och Pågatågen (regional trafik i Skåne) fram till år 2020. Med den utgångspunkten är det naturligt att planera för en utveckling i följande tre steg:

1. förbättringar i nuvarande trafik, bland annat fyrspårsutbyggnad Malmö–Lund
2. utökad trafik på nuvarande banor, bland annat Pågatåg Malmö–Trelleborg
3. trafik på nya banor, bland annat Simrishamnsbanan.

Fel! Okänt namn på

Regeringen har i budgetpropositionen avsatt betydande summor i närtid till upprustning och underhåll av befintliga järnvägar. Detta innebär att steg 1 och delar av steg 2 i planeringen kan förverkligas. Förhoppningen är nu stor att den kommande infrastrukturpropositionen även kommer att öppna för steg 3 med satsning på ny trafik och nya banor. I denna framtidssatsning borde ett antal projekt i Skåne planeras för att bli färdiga senast år 2020. Bland de projekten finns persontrafik Malmö–Trelleborg, Lommabanan, tåg Malmö–Dalby, höjd hastighet till 160 km/tim mellan Hässleholm och Helsingborg.

Skåne är en stark tillväxtregion med avgörande betydelse för ekonomin i hela Sverige. Det snabbt växande samarbetet över Öresund öppnar möjligheter som inte kunde anas innan bron blev byggd. Därför är det viktigt att utvecklingen stöds av en utbyggd infrastruktur med god kollektivtrafik.

I Skåne bor 12,5 % av landets befolkning, men motsvarande del av de statliga infrastruktursatsningarna går inte dit. Infrastruktursatsningar måste ske på ett sätt som uppmuntrar – inte hämmar – drivkrafter till utveckling och ekonomisk tillväxt. Därför borde Skånes andel av infrastruktursatsningarna öka de närmaste åren.

Stockholm den 29 september 2008

Ulf Nilsson (fp)

Christer Nylander (fp)