

Motion till riksdagen

1987/88: T81

av Bo Lundgren m. fl (m)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

I proposition 1987/88:50 föreslås att Kristianstad och Växjö flygplatser ska mista resultatutjämningsbidrag efter en resultatutjämnning mellan "överskottsflygplatser" och "underskottsflygplatser" inom ett interregionalt flygplatssystem. I systemet skulle också vissa kommunala flygplatser ingå — bland dessa var Kristianstad och Växjö. Luftfartsverkets val av flygplatser inom systemet utgick från en bedömning av flygplatsens roll i flygplatssystemet och dess bidrag till den samlade flygtransportsektorns lönsamhet.

Det förtjänar i detta sammanhang nämnas att det överskott som uppkommer på Arlanda flygplats till viss del genereras genom den trafik som sker på inrikeslinjerna till och från bl. a. Kristianstad och Växjö. I ett fungerande utjämnningssystem bör — oavsett huvudmannaskap — självfallet flygplatser som bidrar till det ackumulerade överskottet på Arlanda ingå.

Regeringen har i två tidigare propositioner föreslagit att Kristianstad och Växjö flygplatser skulle uteslutas ur resultatutjämnningssystemet med huvudmotivet att de var kommunala och därmed av principiella skäl inte skulle få del av överskottsmedlen från Arlanda.

Riksdagen har emellertid vid bägge tillfällena avvisat regeringens förslag och i stället begärt en utredning av förutsättningar och villkor för de kommunala flygplatsernas anslutning till utjämnningssystemet.

I rapporten "Resultatutjämnningssystem mellan statliga och kommunala flygplatser" (DSK 1987:17) redovisas det förslag som nu föreläggs riksdagen. Utredningen har i sitt arbete uppenbarligen haft som utgångspunkt att flygplatserna i Kristianstad/Växjö inte ska kunna delta i resultatutjämnningssystemet p. g. a. sitt kommunala huvudmannaskap. Utredningen har inte gett sig in på den analys av de kommunala flygplatsernas ställning, trafikpolitiska resonemang m. m. Huvudintresset har i stället ägnats åt att hitta ett system för hur de bägge flygplatserna ska kunna uteslutas.

Föredragande departementschefen antyder emellertid — utan att lämna något konkret förslag — att man vid slutet av den femåriga avtrappningsperioden bör utvärdera vilken regionalpolitisk effekt de successivt bortfallande resultatutjämningsbidragen får och att frågan om former för huvudmannaskap för flygplatser över huvud taget bör ses över.

Hemställan

Mot. 1987/88

T81

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att Kristianstad och Växjö flygplatser även i fortsättningen skall ingå i resultatutjämningsystemet i enlighet med vad som anförts i motionen,
2. att riksdagen hos regeringen begär en utredning om det svenska flygplatssystemet i synnerhet när det gäller huvudmannaskapet för flygplatser i primär- och sekundärnäten samt att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att utredningen skall ske skyndsamt.

Stockholm den 1 februari 1988

Bo Lundgren (m)

Ingvar Eriksson (m)

Wiggo Komstedt (m)