

Enskild motion

## Motion till riksdagen 2015/16:2329

av Ulrika Karlsson i Uppsala (M)

### Utökad spårkapacitet Uppsala–Stockholm och Förbifart Stockholm

---

#### **Förslag till riksdagsbeslut**

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att återuppta byggnationen av Förbifart Stockholm samt se över möjligheten att utöka spårkapaciteten Uppsala–Stockholm och tillkännager detta för regeringen.

#### **Motivering**

Det är viktigt för Sveriges tillväxt att det finns goda kommunikationer i hela landet – inte minst för företag och människor. För näringslivet är det viktigt att kunna transportera gods till och från kunderna på ett säkert och snabbt sätt. För invånarna är det viktigt att kunna pendla till och från jobbet på olika orter. En väl fungerande infrastruktur är en förutsättning för tillväxt.

Ett av de största tillväxthindren i såväl Uppsala- som Stockholmsregionen är bristen på bra och goda kommunikationer. Fram till år 2050 beräknas huvudstadsregionen växa med 1 miljon invånare. Många kommer att bo och arbeta i axeln Uppsala–Stockholm. Redan i dag omfattar arbetsmarknadsregionen Uppsala–Stockholm 1.3 miljoner sysselsatta och var åttonde svensk bor i axeln Uppsala–Stockholm.

När befolkningen i regionen i allmänhet och i Uppsala i synnerhet fortsätter att växa så kommer dagens kapacitetsbrister att fortsätta eskalera. Med mer än 40 000 människor som varje dag passerar länsgränsen mellan Uppsala och Stockholm är trycket på såväl väg som järnväg enorma. Till följd uppstår köer, längre restider, fler stopp, mer utsläpp, försenade tåg, inställda tåg m.m.

Bristen av en Förbifart Stockholm och enbart två spår mellan Uppsala och Arlanda är flaskhalsar för all trafik norrut till och från Stockholm. Att bygga Förbifart Stockholm och fler spår Uppsala–Stockholm gynnar hela Sverige, och då särskilt de två tredjedelarna norr om Stockholm.

En av de mest trafikerade järnvägssträckorna i Sverige är tågtrafiken Stockholm–Uppsala. Handelskammaren i Uppsala har i sin framtidsvision presenterat att en utbyggnad av fyra järnvägsspår längs hela sträckan mellan Uppsala och Stockholm ger 100 000 nya bostäder. Med fyra nya spår, nya stationslägen och 100 000 nya bostäder har Handelskammaren visat hur det stärker hela Sveriges tillväxt och attraktivitet. Att det är en nationell angelägenhet.

Under många år har Uppsala–Stockholm varit eftersatt vid Trafikverkets investeringar. Trots att 60 procent av rikets befolkningsökning skett just här så har endast 20 procent av landets totala investeringar i järnväg de senaste 17 åren skett i regionen. Detta trots att beräkningar av samhällsekonomiska konsekvenser visat att ytterligare två spår Arlanda–Uppsala skulle ge stora samhällsekonomiska vinster.

Därför bör regeringen omgående återuppta byggandet av Förbifart Stockholm samt se över möjligheten att utöka spårkapaciteten mellan Uppsala–Stockholm.

*Ulrika Karlsson i Uppsala (M)*