

Motion till riksdagen 2023/24:1021

av Anna-Caren Säterberg och Kalle Olsson (båda S)

Inlandsbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att Trafikverket bör beakta Inlandsbanans utvecklingspotential och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Inlandsbanan fyller en viktig funktion i det svenska järnvägsnätet för framförallt gods-transporter men också för en växande hållbar turistnäring. Banan har ett strategiskt läge där både stora delar av landets skogsareal och de metall- och mineraltillgångar som har skapat och fortsätter skapa Sveriges välbefinnande finns.

För att öka robustheten och skapa redundans i järnvägsnätet krävs investeringar i infrastrukturen. Inlandsbanan är en befintlig tillgång i transportsystemet som redan i dag har använts av försvaret.

Den växande besöksnäringen där fler hittar ut i vår fantastiska natur, de växande gröna industrisatsningarna i norra Sverige samt det kommande Natointrädet gör Inlandsbanan högst relevant när framtida järnvägssatsningar diskuteras.

En upprustad inlandsbana kan spela en stor roll för effektiva transporter och därmed än mer konkurrenskraftiga priser. Inlandsbanan kan minska sårbarheten och avlasta både en framtida bottnisk korridor och stambanan genom övre Norrland som är enkel-spårig och även den i behov av upprustning. Inlandsbanan kan därmed också möjliggöra mer godstrafik på järnväg och ge bättre förutsättningar för en överflyttning av gods från väg till järnväg, vilket ger ökade möjligheter att nå de transportpolitiska målen och de globala målen för hållbar utveckling.

Inlandsbanan, som ägs av 19 kommuner, tar stort ansvar för banan ur ett regionalt perspektiv. Banan har dock stor potential att utvecklas och blir allt viktigare även ur ett nationellt perspektiv.

Möjligheterna att söka EU-medel för en upprustning och utveckling av banan bör också undersökas.

Anna-Caren Säterberg (S)

Kalle Olsson (S)