

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-10-13  
Besvaras senast  
2017-10-25 kl. 12.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

**2017/18:100 Östlig förbindelse i Stockholms län**

Stockholm och Stockholms län är och har varit en viktig tillväxtmotor för hela Sverige. Som huvudstadsregion fyller Stockholms län en viktig funktion för hela landet och som draglok i ekonomin. För att huvudstadsregionen ska kunna fortsätta ha denna viktiga roll för Sverige krävs att infrastrukturen följer med i utvecklingen och möter de nya utmaningar som uppstår i och med att regionen fortsätter att växa kraftigt. Under ett flertal år har befolkningen i Stockholms län vuxit med motsvarande två SL-bussar om dagen. Ungefär hälften har härrört från ett positivt nativitetsnetto, och den andra hälften har utgjorts av nyinflyttade till regionen, huvudsakligen från andra delar av världen. Detta innebär att behovet av transporter kommer att öka explosionsartat i takt med att de nyfödda växer upp och ska ta sig till skola, fritidsaktiviteter och sedermera även till arbetet. Det innebär också att de som flyttar till Sverige från andra delar av världen ska ta sig till jobb, skola och fritidsaktiviteter. Även här kan man anta att behoven kommer att öka, även för dem som redan har bott i Sverige under en tid, eftersom det ofta tar flera år innan nyanlända får ett arbete i Sverige. Det är alltså högst sannolikt att det finns ett latent transportbehov inom Stockholms län som kommer att göra sig påmind de kommande åren i takt med att de många barnen och unga växer upp och i takt med att nyanlända får jobb. Mot bakgrund av att Storstockholms transportsystem redan i dag är hårt belastat får det anses vara uppenbart att ytterligare satsningar måste göras för att brister i infrastrukturen inte ska få en hämmande effekt på tillväxten och länets förutsättningar att vara en drivkraft i svensk ekonomi.

Östlig förbindelse är ett projekt som har diskuterats i många år och som skulle innebära att Stockholm, som sista huvudstad i Europa, får en fullständig ringled runt staden. Stockholm har dessutom en säregen topografi, då vattendragen i staden innebär att transporter mellan de norra och de södra delarna av staden över det så kallade Saltsjö-Mälarsnittet är beroende av ett fåtal passager över broar såsom Essingeleden, Västerbron, Centralbron och Slussen. Kapaciteten i detta snitt är i mångt och mycket en dimensionerande faktor i Stockholmstrafiken, där ökad kapacitet i form av Östlig förbindelse kan antas vara av stor nytta för regionens tillväxt.

Utredningar av Östlig förbindelse har gjorts i olika sammanhang, bland annat inom ramen för Sverigeförhandlingen. Slutsatsen är ofta att behovet är stort och nyttan stor men att finansieringen är den fråga som kvarstår att lösa. Det pågår i dag i svensk politik en större diskussion kring finansiering av utbyggd

infrastruktur som sträcker sig från att vi fortsatt ska finansiera genom anslag i den nationella åtgärdsplaneringen till lösningar med OPS, lånefinansiering eller kommunal/regional medfinansiering. Det finns alltså ett flertal möjligheter för regeringen att tillgripa för att nå fram i frågan om finansiering av Östlig förbindelse.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Vad avser statsrådet och regeringen att vidta för åtgärder för att uppnå full finansiering av Östlig förbindelse och en byggstart så snart som möjligt?

.....

Erik Ottoson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander