

## Motion till riksdagen 2011/12:T396

av **Ulf Berg och Lars Beckman (M)**

# Vinterdäckskrav för tung trafik

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om vinterdäck för tunga fordon.

## Motivering

Däckbranschens informationsråd i samverkan med Polisen undersökte under mars månad 2011 däckförhållanden på nära 600 tunga lastbilar. Undersökningen visade att 80 % av de svenska, respektive 57 % av de utländska fordonen var utrustade med däck med mönster motsvarande vinterdäck.

Varje vinter sker vägtrafikstörningar beroende på att fordon är utrustade med däck som inte är avsedda för vägförhållandena. Den tunga trafiken orsakar en oproportionellt stor andel av dessa vägtrafikstörningar. Stopp med tunga fordon får också större konsekvenser och tar längre tid att lösa. Transportstyrelsen och Trafikverket uppskattar att den tunga trafiken orsakar 30–60 % av störningarna vintertid, vilket enligt samma beräkningar motsvarar en samhällskostnad på 110–220 miljoner kronor.

En rapport från Trafikverket visar att ett vinterdäckskrav för tunga fordon skulle minska olycksrisken med 35 %.

Trafikverket och Transportstyrelsen har tillsammans presenterat ett förslag om att införa krav på vinterdäck för tunga fordon. Som tungt fordon räknas tung lastbil, tung buss och personbil klass II som väger mer än 3,5 ton.

Förslaget innebär att vinterdäck eller annan likvärdig utrustning på fordonets drivaxel blir ett krav från den 1 december till den 31 mars för att minska antalet olyckor och trafikstörningar. Kravet ska gälla både svenska och utländska fordon.

Rätt däck är inte det enda som påverkar trafiksäkerheten, men det är en viktig faktor. Ofta pratar vi om vikten av att ha krockkuddar, bilbälte och

**Fel! Okänt namn på**

annan säkerhetsutrustning, men att köra med rätt däck är också viktigt för att leva upp till Sveriges höga ambition för trafiksäkerhet.

Stockholm den 4 oktober 2011

*Ulf Berg (M)*

*Lars Beckman (M)*