

## Motion till riksdagen 2008/09:Sk433

av **Hans Stenberg och Susanne Eberstein (s)**

# Trafiksäkra och bränslesnåla fordon

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att premiera trafiksäkra och bränslesnåla fordon.

## Motivering

En mycket stor andel av de nya personbilar som tas i trafik i Sverige är leasingbilar. Sammansättningen av leasingbilsparken har därför stor betydelse för vilken miljöpåverkan den svenska bilparken har. Sedan några år tillbaka finns en jämningsregel som innebär att förmånsvärdet för miljöbilarna, som regelmässigt är dyrare i inköp, jämkas ned till värdet för motsvarande bensin- eller dieseldrivna bil. Nackdelen med att miljöbilen är dyrare i inköp kompenseras alltså i viss mån genom att den anställde får ett lägre förmånsvärde.

Många kommuner och myndigheter upphandlar dessutom enbart miljöbilar i sina leasingbilsavtal för tjänstebilar. Det är etanolbilar, dieslbilar och elhybridbilar som alla uppfyller miljöbilskraven.

Allt det här är bra, men det behöver göras mer. Sverige ligger i topp i Europa när det gäller stora och bensinslukande bilar. Det är ett viktigt mål att minska bränsleförbrukningen samtidigt som det är minst lika angeläget att ha en så trafiksäker fordonsflotta som möjligt.

Därför bör man pröva möjligheten att genom förmånsvärdena på leasingbilar göra det mer attraktivt att leasa bränslesnåla och trafiksäkrare bilar. Stora och bensinslukande bilar bör med andra ord beskattas högre än bränslesnåla och trafiksäkrare bilar. Med tanke på den uppenbara målkonflikten måste det göras en noggrann avvägning av både trafiksäkerhet och bränsleförbrukning i ett sådant system.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 3 oktober 2008

*Hans Stenberg (s)*

*Susanne Eberstein (s)*