

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-24
Besvaras senast
2026-04-14

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:406 Flygförbindelsen Kramfors–Arlanda

Trafikverket har nu i en rapport meddelat att man inte anser att trafikplikten för flyglinjen Kramfors–Arlanda kan fortsätta utan att mer ekonomiska resurser skjuts till. Regeringen har tidigare meddelat att trafikplikten vid Höga Kusten Airport ska vara kvar efter 2027. I ett svar på en skriftlig fråga har infrastrukturministern uttryckt att regeringen inte har ändrat sig gällande detta, och att frågan om medel bereds inom ramen för budgetarbetet. I det fall ministern hänvisar till höstbudgeten kommer den alltså att presenteras i oktober, efter valet. Trafikverket räknar med att tilldelning av nya avtal kommer att ske vid årsskiftet 2026/27. Det innebär närmare sju månader av osäkerhet gällande framtiden för en flygplats som regeringen tidigare hävdade ska ha fortsatt trafikplikt.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Avser ministern att vidta åtgärder för att den allmänna trafikplikten för flyglinjen Kramfors–Arlanda ska kunna fortsätta?
2. Hur avser ministern att säkerställa att tillgängligheten till Stockholm för invånare, företag och offentliga aktörer i Kramfors respektive Sollefteå kommun inte försämras om flyglinjen Kramfors–Arlanda avvecklas?

.....

Peter Hedberg (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren