

Motion till riksdagen 2024/25:2167

av **Teresa Carvalho m.fl. (S)**

En hamnstrategi för Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att arbeta fram en hamnstrategi för Sverige och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sjöfarten är ett av de viktigaste sätten att transportera gods på. Mycket tyder också på att sjöfarten kommer att stå för en stor del av ökningen av godstransporter de närmaste åren. Det är också önskvärt att fler godstransporter sker genom sjöfarten då det minskar påverkan på vårt klimat. Det säkerhetspolitiska läget runt Sverige har försämrats de senaste åren och tydliggör svenska hamnars betydelse för rikets försörjningstrygghet.

Svenska sjöfartstjänster omfattar idag 90 procent av Sveriges utrikeshandel. För att lyckas åstadkomma ett väl fungerande, robust och miljövänligt transportsystem krävs bland annat en sammanhållen politik. Det bör pekas ut ett antal särskilt strategiska hamnar. För dessa bör planeringen av infrastruktursatsningar inom sjöfarten samordnas med den som finns för vägar och järnvägar. Hamnstrategins viktigaste uppgift är att identifiera hamnar av särskild strategisk betydelse för svenska transporter. Dessa hamnar ska sedan ges prioritet i förhållande till övriga när det gäller statligt finansierad infrastruktur. I prioriteringsarbetet ska hela Sverige beaktas. Vidare bör strategin peka ut de åtaganden och krav de prioriterade hamnarna ska uppfylla. Sjöfartsverket bör ges ansvar för att strategin genomförs.

Teresa Carvalho (S)

Johan Andersson (S)

Eva Lindh (S)

Johan Löfstrand (S)

