

Motion till riksdagen

1987/88:T21

av Sylvia Lindgren och Sverre Palm (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88: 50)

Taxibranschens framtid

Genom regeringens proposition 1987/88:50 skapas förutsättningar för en betydande omvandling av taxibranschens struktur. I propositionen föreslås bl. a. ett slopande av behovsprövning, trafikeringsplikt, taxefastställelse och trafikeringsområde.

Mot bakgrund av den omfattande kritik som riktats mot taxis sätt att fungera finns förståelse för statsmakternas ambition att reformera näringen. Det finns dock skäl att uppmärksamma riksdagen på att förslaget går väsentligt längre än vad som torde vara erforderligt för att åstadkomma en rationellare ordning. Det har också kommit till kännedom att denna uppfattning alltmot delas av konsumenter och företrädare för branschen.

Enligt departementspromemorian DsK 1987:8. Avreglering av taxi m. m., gjordes, vad avser behovsprövningen, ett undantag för beställningscentralerna i de tre största tätorterna. Alltför små beställningscentraler kan enligt promemorian leda till dålig service, höga framkörningsavgifter och svårigheter för allmänheten att hålla reda på många beställningsnummer. Behovsprövningen skulle därför innefatta krav på en viss minsta storlek på beställningscentralerna.

I den proposition som nu föreläggs riksdagen har departementschefen givit avkall på detta krav och i stället föreslagit full frihet, oavsett storlek, att etablera beställningscentraler även i de tre största städerna. I propositionen frångås också det i promemorian föreslagna kravet på att i storstadsregionerna uttryckligen kräva att taxiföretagen skall vara anslutna till en beställningscentral.

Beställningscentralen är onekligen den axel kring vilken en stor del av kundservicen kretsar. För taxinäringen kommer framtiden att ställa stora krav på kundorientering och effektivitet. Beställningscentralernas roll i detta sammanhang bör inte underskattas. För att dessa skall kunna fullgöra sin uppgift, på för kunder och allmänheten bästa sätt, krävs dock (särskilt i större befolkningscentra) att de är av betydande storlek. Detta i sin tur torde kräva obligatorisk skyldighet för trafikutövarna att tillhöra en godkänd beställningscentral.

Ett slopande av de i dag gällande kommanderingsplanerna kommer vidare att äventyra servicen på såväl efterfrågesvaga tider som i efterfrågesvaga regioner. För glesbygden kan detta få besvärande konsekvenser. Av erfarenhet vet vi att när marknadskrafterna helt frigörs medför detta ofta att egennyttan gynnas på bekostnad av allmännyttan. Med tanke på taxis roll som en del av

kollektivtrafiken framstår därför en total avreglering som särskilt allvarlig.

Mot. 1987/88

De risker med en avreglerad taxibransch som ovan beskrivits fordrar en fördjupad studie innan riksdagen kan ta definitiv ställning till näringens framtid. Det bör därför ankomma på regeringen att tillse att konsekvensbeskrivningar av en avreglerad taxibransch genomförs.

T21

Hemställen

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om taxibranschens framtid.

Stockholm den 28 januari 1988

Sylvia Lindgren (s)

Sverre Palm (s)