

Motion till riksdagen 2007/08:T471

av **Lars U Granberg m.fl. (s)**

Skoterpolitik

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om vikten av en tydlig och hållbar skoterpolitik för Sverige.

Motivering

Vi som är bosatta i vårt lands skoterregion vill att regeringen skapar en tydlig skoterpolitik som värnar vår möjlighet att använda fordonet skotern. En genomgång visar nu att det i Sverige finns 250 000 skoterfordon. Skotern är ett tydligt inslag i människors vardag för många i vårt land, och därför bör politiken understödja den frihet som fordonet skotern ger till befolkningen. Men för att nå dit så krävs det en rad åtgärder för att komma till rätta med att minska riskerna att framföra fordonet och att få bukt med missbruk av ansvaret att använda sig av ett fordon ute i terrängen.

Det som krävs av regeringen är att man skapar en miljö där samverkan mellan politiker och skoterorganisationer stärks. Därför är det viktigt att beslut rörande en stärkt säkerhet på ledssystem och satsning på ny viktig infrastruktur förs så nära brukarna som möjligt. Därför är det viktigt att regeringen tar initiativ till att även skapa fungerande samverkan på regional och lokal nivå.

Ett av de viktiga målen med den framtida skoterpolitiken bör vara en tydlig finansiering av säkra och turistvänliga skoterleder. Det finns en stor potential i utvecklingen av skoterturismen i vårt lands skoterregioner. Men idag så är kunskapen liten om hur stor den kan vara därför bör den frågan utredas alternativt snabbt utvärderas av regeringen. För att tydligge skoterturismen denna utvecklingsmöjlighet så krävs det statliga satsningar på vettiga, breda och natursköna leder. Säkerheten på lederna handlar om säkra överfarter över vattendrag, vägar, och även bredden på lederna bör utvecklas. Två fordon bör kunna mötas med tillräckligt säkerhetsutrymme på leden. Även en satsning på

Fel! Okänt namn på

säkerhet ger också möjligheten för andra att nyttja ledssystemet på ett säkert sätt. Det kan handla om skidåkare eller människor som på annat sätt vill söka sig ut i terrängen. Målet bör ställas högt från regeringen vad avser skapandet av en hållbar utveckling av framtida infrastruktur på skoterområdet. För att nå fram till denna utveckling krävs en vettig finansiering av den framtida skoterinfrastrukturen, och därför behöver regeringen utreda frågan rörande vettiga finansieringsformer. En sådan utredning bör ge brukarorganisationerna ett självklart utrymme.

En viktig del i att hålla ordning och reda efter vårt lands skoterleder är att det finns ett lokalt och regionalt förankrat ansvar för detta. Här spelar de redan nu befintliga skoterklubbarna en viktig roll. Idag så är skoterklubbarna en folkrörelse i de regioner där skotertrafiken är etablerad. Men det är av största vikt att regeringen inte förändrar förutsättningen för denna organisation att vara den folkrörelse man är idag. Dagens snöskoterrörelse bedriver idag på central nivå utbildning av handledare och examinatoreer för utfärdande av förarbevis för snöskoter. Samma folkrörelse är också idag huvudman för förarbevisutbildningen ute lokalt. Denna verksamhet säkerställer att man fortsättningsvis kan upprätthålla kontrollen runt våra leder och fungera som den folkrörelse man är.

För att få en väl fungerande och sammanhållen utveckling av skotertrafiken och skoterturismen i vårt land så bör också en myndighet få det samlade uppdraget för hela terrängtrafiken i vårt land. Då först skapas förutsättningar att utveckla och ta tillvara de möjligheter som ligger i en framtidsinriktad skoterpolitik i vårt land. De skoterpolitiska frågorna får inte förminska och förpassas till att enbart handla om miljöaspekten vid bruket av skotern som fordon. I stället bör skotern avhandlas i en politisk miljö sida vid sida med andra fordon och infrastruktur.

Stockholm den 3 oktober 2007

Lars U Granberg (s)

Leif Pettersson (s)

Gunnar Sandberg (s)