

Motion till riksdagen

1986/87:Sk579

Gunnar Björk i Gävle och Per-Ola Eriksson (c)

Skattebefrielse för miljövänliga fordon

Riksdagen angav våren 1986 i samband med beslut om kilometerskattens bibehållande för vissa tunga fordon med bränslebesparande anordningar bl. a. att "enligt finansministern föreligger inga principiella invändningar mot nedsättning eller befrielse från kilometerskatt för sådana fordon".

Vid proposition och utskottsbehandling har i första hand energiintressen varit avgörande för gjorda ställningstaganden.

Från såväl tillverkare som användare har framhållits att en större reduktion av skatten skulle vara av stort värde för att påskynda introduktionen av den nya tekniken. Med en skattereduktion om enbart 30 % är det i normalfallet tveksamt om investeringen i ett nytt bränslebesparingsystem kan fås att bli lönsam.

Med anledning av den senaste tidens ökade intresse för framför allt försurning och de effekter i detta avseende som vår rullande fordonspark ger anser jag det vara befogat att pröva om inte en större skattereduktion än den nämnda kan vara motiverad.

Enligt en utvärdering gjord på naturvårdsverkets avgaslaboratorium i Studsvik visas att kväveoxider och partiklar reduceras i stort i relation till bränslebesparingen, alltså ca 30 % vid normal stadskörning. Just kväveoxider genom sin försurande effekt och partiklar genom sin cancerogena påverkan är väsentliga att reducera.

Jag anser att det vore befogat att bevilja dispens för dessa bränslebesparande anordningar helt från kilometerskatt i avsikt att påskynda introduktionen av dessa system hos lokala bussbolag landet över. Härigenom skulle, förutom den energibesparing som erhålls, även effekter på försurning och hälsotillstånd erhållas.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag om skattelättnader för miljövänliga fordon.

Stockholm den 27 januari 1987

Gunnar Björk (c)
i Gävle

Per-Ola Eriksson (c)