

Motion till riksdagen 2006/07:T373

av **Catherine Persson (s)**

E 6 mellan Trelleborg och Vellinge

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om behovet av att bygga ut E 6 mellan Vellinge och Trelleborg.

Motivering

E 6 är en av de viktigaste vägarna i det nationella vägnätet. Vägen är av strategisk betydelse i såväl internationellt, nationellt som regionalt perspektiv. E 6:an har byggts ut successivt och har nu hög standard på huvuddelen av sin sträckning, Trelleborg–Strömstad. Ett av undantagen är avsnittet mellan Trelleborg och Vellinge. Sedan flera år tillbaka har därför en utbyggnad av E 6:an mellan Vellinge och Trelleborg funnits med i Vägverkets regionala planering och också givits hög prioritet. Utbyggnaden är nödvändig eftersom vägsträckan som den är utformad i dag skapar flera problem både ur säkerhets- och trafiksynpunkt. Vägen är tätt trafikerad, vilket statistik från Vägverket visar med tydlighet, och trafikmängden förväntas dessutom öka.

Avsnittet mellan Trelleborg och Vellinge trafikeras med upp till 12 000 fordon per dygn. Norr om Vellinge tillkommer trafiken från Falsterbonäset via väg 100. Trafikmängden där ökar till närmare 21 000 fordon per dygn, dvs. nästan en fördubbling. Vid Skegrie ansluter väg 627 från öster. Trafikmängden uppgår till närmare 1 500 fordon per dygn.

Lastbilsandelen är nästan en femtedel, vilket är högt. Det beror på vägens funktion för de internationella godstransporterna via Trelleborgs hamn. Under den senaste tioårsperioden har lastbilstransporterna via hamnen nästan fördubblats. Trafiken förväntas öka även i framtiden, delvis eftersom de internationella godstransporterna via Skåne också förväntas öka. När det gäller hamnen i Trelleborg visar genomförda prognoser att godstrafiken via hamnen kan komma att öka med 50–60 % inom en tioårsperiod. Trelleborg är en kommun med hög inflyttning. På bara några få år väntas flera tusen flytta till Trelle-

Fel! Okänt namn på

borg till följd av omfattande nyproduktion av bostäder. Pendlingen till Malmö kommer således att öka ytterligare.

Vägsträckan är olycksdrabbad. Vägens funktion, utformning och omgivningsförhållanden gör att antalet olyckor är högre än vad som är normalt för en sådan väg. Under perioden 1992–1997 inträffade 149 olyckor på avsnittet mellan Trelleborg, V Korset och Vellinge, väg 500. Flera av dessa olyckor har varit mycket allvarliga.

Denna del av Skåne är också ett viktigt jordbruksområde, och vägsträckan används i stor utsträckning för förflyttning med jordbruksredskap. Den kraftiga trafiken gör det dock svårt för dessa redskap att korsa eller ta sig upp på vägen. Dessutom framförs fordon av denna typ i väldigt låga hastigheter jämfört med den övriga trafiken, vilket ökar olycksriskerna.

Den 23 juni 2004 beslutade regeringen att enligt 17 kap. miljöbalken tillåta att E 6 mellan Trelleborg och Vellinge byggs ut till fyrfältsväg inom en korridor längs befintlig E 6. Miljöprövningen är således klar, och det som väntar är själva byggandet. Genom att bygga ut E 6:an mellan Trelleborg och Vellinge till en fyrfältsväg med hög korsningsstandard och riktningsskiljande mitträcke skulle man få flera av problemen med bristande säkerhet och transportflöden att minska eller upphöra helt.

Med tanke på de trafik- och säkerhetsproblem som finns på denna sträcka i dag är det högst angeläget att en utbyggnad av E 6 mellan Vellinge och Trelleborg påbörjas snarast.

Stockholm den 30 oktober 2006

Catherine Persson (s)