SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:353

av Johnny Svedin och Mattias Bäckström Johansson (båda SD)

Stärkt järnvägsinfrastruktur i sydöstra Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att redovisa prioriterade åtgärder för Stångådalsbanan och Tjustbanan, särskilt för anslutningen i Linköping och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör låta göra en förstudie om förutsättningarna för en framtida Sydostkustbana och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Stångådalsbanan förbinder Kalmar med Linköping och Tjustbanan, Västervik med Linköping. Banorna är viktiga för pendling och resor i regionen. Begränsad kapacitet och få mötesmöjligheter påverkar restiderna och gör trafiken känslig för störningar. Stångådalsbanan är inte elektrifierad.

Regeringens beslut om den nationella planen för 2026–2037 innebär att Trafikverket avbryter planeringen av en ny anslutning till Stångådals- och Tjustbanan i Linköping. Banorna blir därmed oförändrade. Region Kalmar län har pekat på ett triangelspår i Berga som en möjlig åtgärd.

Redovisningen bör visa vilka åtgärder som kan förbättra anslutningen, kapaciteten och restiderna, vad de kostar och när de kan genomföras. Det ger regeringen ett underlag för att prioritera framtida investeringar.

En framtida Sydostkustbana skulle kräva stora investeringar. Innan staten tar ställning till fortsatt planering behövs en förstudie av resandeunderlag, möjliga sträckningar och anslutningar, kostnader och miljöpåverkan. Förstudien bör också bedöma vilken nytta banan kan ge i förhållande till kostnaden.

Johnny Svedin (SD)

Mattias Bäckström Johansson (SD)