# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om regler mot skrubbning och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Hårdare regler har införts för hur mycket avgaser ett fartyg får släppa ut. Gränsen för svavelutsläpp sänks kraftigt. Förhoppningen är att sjöfarten ska gå över till renare bränsle, men svavelfattigt drivmedel är dyrt. Det finns en risk att fartyg använder sig av så kallad skrubbning, som innebär ett sätt att tvätta avgaserna från fartygen. Vatten duschas på avgaserna och svavel och andra föroreningar tvättas bort. Avgaserna blir renare, men kvar i vattnet finns föroreningarna. När skrubbervatten släpps ut i havet följer de giftiga ämnena med.

I flera länder har man förbjudit utsläpp av skrubbervatten, men i Sverige finns inget sådant beslut. De nya strängare miljökraven för fartyg är bra, men får inte leda till att våra kuster, hav och hamnar blir fulla av gifter. Enligt en forskningsstudie från IVL Svenska Miljöinstitutet har man funnit att även vid mycket låga koncentrationer av skrubbervatten var dödligheten hög för djurplankton. De är i sin tur viktiga för havets ekosystem. De nya miljökraven för att göra luften renare riskerar att leda till att havsmiljön blir smutsigare.

Mot bakgrund av ovanstående bör möjligheten att förbjuda utsläpp av skrubbervatten i Sverige ses över.

|  |  |
| --- | --- |
| Eva Lindh (S) |  |