|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2015/08451/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:427 av Per Klarberg (SD) Osund konkurrens vid fördelning av tågläge

Per Klarberg har frågat mig om jag delar MTR Express uppfattning att Trafikverket missgynnar företaget till förmån för SJ AB avseende fördelade tåglägen.

Jag är som statsråd förhindrad att uttala mig om hur Trafikverket tilldelar kapacitet på järnvägsnätet. Anledningen är att tilldelningen är reglerad i lag och att det är upp till Trafikverket och övriga infrastrukturförvaltare att tillämpa lagstiftningen. Det är därför Trafikverket som bör kunna svara på Per Klarbergs fråga om en viss tåglägestilldelning på det statliga järnvägsnätet.

Reglerna för tilldelning av kapacitet återfinns i järnvägslagen (2004:519) och de är i hög grad EU-harmoniserade. Av lagen framgår att infrastrukturförvaltaren ska ta fram en järnvägsnätsbeskrivning som ska innehålla en beskrivning över järnvägsnätet samt information om villkoren för utnyttjande av infrastrukturen och förfaranden och kriterier för fördelning av kapacitet. Järnvägsnätsbeskrivning ska således innehålla all relevant information en sökande behöver för att förstå processen kring tåglägestilldelningen.

Infrastrukturförvaltaren ska i så stor utsträckning som möjligt tillmötesgå alla ansökningar om kapacitet och genom samordning försöka lösa eventuella konflikter. Om en intressekonflikt mellan sökande inte kan lösas kan infrastrukturförvaltaren förklara denna del av infrastrukturen som överbelastad. Om ansökningarna om kapacitet på en överbelastad del av infrastrukturen inte kan samordnas ska infrastrukturförvaltaren tilldela kapacitet med avgifter eller prioriteringskriterier som medför ett samhällsekonomiskt effektivt utnyttjande av infrastrukturen.

Regleringen kring tågplaneprocessen syftar till att ge insyn och garantera icke-diskriminering, men samtidigt är mycket överlämnat till infrastrukturförvaltarens bedömning. Den som anser att ett beslut av Trafikverket inte överensstämmer med järnvägslagen eller föreskrifter meddelade med stöd av lagen kan överklaga beslutet till Transportstyrelsen, som ska fatta beslut i tvisten inom två månader från det att all relevant information inhämtats. Transportstyrelsens beslut får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol.

Stockholm den 15 december 2015

Anna Johansson