

## Motion till riksdagen 2013/14:T516

av Åsa Lindestam m.fl. (S)

# Skärpt lagstiftning mot olaglig tung trafik

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om skärpt lagstiftning mot oseriösa åkare som trafikerar vägnätet.

## Motivering

En stor del av den tunga transporten i Sverige utförs av oseriösa transportörer som idag är på väg att konkurrera ut den seriösa transporten. De olagliga transportererna, falska F-skattsedlar och otillåten cabotagetrafik utgör ett mycket stort problem. På S-kvinnors förbunds möte uppmärksammades problemet och många S-kvinnor såg med stor oro på utvecklingen.

Det behövs ordning och reda, sjysta villkor och miljövänligare transporter för att klara framtidens utmaningar. Dagligen skickas anmälningar om misstänkt olaglig yrkestrafik till berörda polismyndigheter. Den olagliga trafiken ökar dramatiskt och trots att enskilda poliser gör ett bra jobb vidtas inte tillräckliga åtgärder från samhället.

Enligt uppgifter från Sveriges Åkeriföretag är omkring 40 procent av lastbilarna på det svenska Europavägnätet utlandsregistrerade. Samstämmiga uppgifter indikerar att bilarna inte bara engageras för export- och importuppdrag, inte heller begränsas verksamheten till godkänd cabotagetrafik. Stora grupper av yrkesförare lever i armod och under närmast slavliknande förhållanden när de, månad efter månad, skickas runt på EU:s motorvägsnät.

Den utvecklade illegala inrikestrafiken har försatt svenska åkerier inom de aktuella åkerisektorerna i en närmast ohanterlig konkurrenssituation. Svenska och utländska seriösa åkerier kan inte konkurrera när lågavlönade, utnyttjade chaufförer tvingas till så kallad yrkesmässig trafik och tar över marknaden i Sverige. I spåren av denna trafik dras även annan kriminell verksamhet såsom narkotika- och människohandel in i Sverige. Det förekommer exempelvis

**Fel! Okänt namn på**

spritsförsäljning, sexuella tjänster, stölder och ekonomiska brott i kölvattnet. Polisen hinner inte med, åklagare lägger ner ärenden.

Vi måste på allvar ta itu med det växande problemet. Det behövs skärpt lagstiftning, annan polisorganisering, samarbete, möjlighet att hålla bilar i kvarstad, så kallad klampning, och andra åtgärder för att komma tillrätta med den olagliga trafiken.

Stockholm den 3 oktober 2013

*Åsa Lindestam (S)*

*Hillevi Larsson (S)*

*Carina Hägg (S)*

*Eva-Lena Jansson (S)*

*Kerstin Haglö (S)*

*Lena Sommestad (S)*

*Sara Karlsson (S)*

*Carina Adolfsson Elgestam (S)*

*Carina Ohlsson (S)*

*Kerstin Engle (S)*

*Kerstin Nilsson (S)*

*Marie Nordén (S)*