



**Svar på skriftlig fråga 2025/26:161 av Peter Hultqvist (S) –
GPS-störningar**

Peter Hultqvist har frågat mig vilka åtgärder jag avser vidta med anledning av det stegrande antalet GPS-störningar.

Ledamoten lyfter ett problem som är angeläget för oss att motverka. Radiofrekvensstörningar som påverkar satellitnavigeringssystem (GNSS) i Östersjöregionen har ökat sedan Rysslands fullskaliga invasion av Ukraina.

Sedan slutet av 2023 sker de allt oftare, täcker allt större områden och är allt intensivare. Samtidigt har rena störsignaler till del ersatts med så kallad spoofing, medveten förfälskning av avsändarinformation för att vilseleda mottagaren.

De störningar vi nu ser kan få långtgående konsekvenser och öka risken för olyckor. Rymddomänens utveckling och ökande betydelse innebär att allt fler verksamheter berörs. Det är således av vikt att det finns en god motståndskraft mot sådana

störningar. Störningarna har hittills inte föranlett några allvarigare konsekvenser för Sverige.

Tillgång till alternativa lösningar som tillhandahåller motsvarande funktionalitet som GNSS kan öka motståndskraften. Luftfarten navigerar i normala fall främst via GPS, men flygplan kan även navigera säkert genom andra system. Dessutom kan flygplan i svenskt luftrum få radarledning från trafikledning. Sverige har gott om markbundna traditionella inflygningshjälpmedel vilket ger en robusthet gällande inflygningar och landningar i svenskt luftrum. Fartyg ska kunna navigera säkert även utan stöd från GNSS-system, redundans finns genom terrestra såväl som astronomiska navigationsverktyg samt radarsystem.

Berörda svenska myndigheter har en upparbetad och återkommande samverkan om radiofrekvensstörningarna.

Sverige har också varit aktiv inom EU och internationella organ. Inom den internationella civila luftfartsorganisationen ICAO har Sverige tillsammans med våra allierade Östersjöländer drivit frågan om motståndskraft mot GNSS-störningar. Därutöver har Sverige, tillsammans med våra allierade Östersjöländer och andra likasinnade, drivit att ICAO ska vidta åtgärder för att de skadliga störningarna ska upphöra.

ITU, Internationella teleunionen, utreder störningarna som strider mot radioreglementet. ITU har uppmanat Ryssland att

omedelbart upphöra med störningarna och har kallat till möten mellan berörda länder och Ryssland.

Regeringen följer läget noga och har en nära dialog med både Finland och de baltiska länderna samt inom Nato och EU.

Vi har vidare beredskap för att omvärldssituationen i vårt närområde är sådan att denna typ av hot, störningar och påtryckningar kommer att fortsätta.

Stockholm den 19 november 2025

Pål Jonson