

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-08-19
Besvaras senast
2025-09-02

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:1371 Taiwans deltagande i ICAO

Taiwan är en operativt betydande aktör för global civil luftfart: Taipei Flight Information Region (FIR) är en viktig transitkorridor i Östasien och hanterade över 1,64 miljoner flyg under 2024, nära nivåerna före pandemin; 90 flygbolag trafikerar 117 städer, och Taoyuan internationella flygplats ligger högt i världsrankningar både för passagerar- och fraktvolymer.

Trots detta saknar Taiwans CAA tillgång till avgörande ICAO-mekanismer och realtidsdata, vilket skapar konkreta risker för flygsäkerheten — särskilt i en tid med ökade klimatrelaterade problem och operativa faror som hård turbulens, där snabb informationsdelning och samordning är avgörande. Det finns också praktiska incidenter som understryker behovet av inkludering: okoordinerade luftfartsändringar och militära övningar i närheten av Taipei FIR har stört internationell trafik och ökat riskerna för civila flygningar, medan Taiwans CAA konsekvent har agerat professionellt för att upprätthålla säkerheten.

Sverige delar en syn på att politiska känsligheter inte får komma före grundläggande säkerhetssamarbete. Som utrikesminister Maria Malmer Stenergård uttryckt stöder regeringen Taiwans deltagande i internationella organ där deltagandet är meningsfullt, och FN-resolution 2758 avgör inte frågan om deltagande i specialiserade organisationer. Att låta Taiwan delta i ICAO skulle därför förbättra möjligheterna till praktisk samordning, informationsutbyte och gemensamt arbete kring säkerhet och hållbarhet. Detta är också av direkt betydelse för Sverige.

Förbättrad flygsäkerhet och snabbare informationsdelning minskar risker för svenska resenärer och flygbolag som nyttjar transasiatiska routningar. Taiwan är en viktig nod för flygfrakt; störningar där kan påverka leveranskedjor för svenska företag, särskilt för elektronik och tidkänsliga varor. Dessutom kräver effektiva internationella klimatåtgärder inom luftfarten att alla stora operativa aktörer deltar i gemensamma insatser, något som understöder Sveriges klimatmål och internationella samarbeten.

Det enda som saknas för att tillåta Taiwan i ICAO är viljan, och det är nu hög tid att det blir en ändring på det, varför de bör få delta vid 42:a ICAO-församlingen. Därefter ska de likt andra få chansen att bidra till tekniska organ, möten och utbildningar, och deras åtkomst till ICAO Secure Portal ska möjliggöras.

Mot bakgrund av ovanstående önskas statsrådet Andreas Carlson svara på följande fråga:

Vilka åtgärder vidtar statsrådet för att Taiwan ska kunna delta fullt ut i och bidra till ICAO:s arbete?

.....

Markus Wiechel (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann