

## Motion till riksdagen 2012/13:T225

av Désirée Liljevall (S)

# Cykeltrafik på Ölandsbron

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att underlätta cykeltrafik på Ölandsbron.

## Motivering

För att kunna skapa ett hållbart och miljöanpassat samhälle behöver vi underlätta användandet av cykeln som transportmedel. Ju fler som cyklar desto bättre miljö, folkhälsa och trafiksituation får vi, men på många platser i Sverige är cykeln inte det alternativ den skulle kunna vara.

En sådan plats är Ölandsbron där cykeltrafik idag är förbjuden. Tidigare erbjöds en avgiftsfri cykelbuss istället, men den är nu indragen. Det enda sättet att ta sig med cykel mellan Kalmar och Öland är därför via färja som kostar 40 kronor för en enkel resa.

Som ett led i de nationella miljö- och hälsomålen och för upplevelseturismen satsas 90 miljoner kronor på en nationell cykelled på Öland. Att det samtidigt är omöjligt att ta sig till Öland på cykel är motsägelsefullt och rimmar illa med nationella och lokala miljömål om en klimatsmartare framtid. Att cyklister kan ta sig över Kalmarsund, antingen genom att cykla på bron eller genom en avgiftsfri cykelbuss eller färja är en viktig pusselbit för att öka tillgängligheten för alla till Öland, öka cyklandet och minska fossilbränsleanvändningen.

Stockholm den 1 oktober 2012

*Désirée Liljevall (S)*